

# Norrøna II

|             |                                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 37591                                                                                                                                                                |
| Call Signal | MGNB                                                                                                                                                                 |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                  |
| Ship type   | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.                                                                                                                      |
| Year Built  | 1911/03                                                                                                                                                              |
| Shipyard    | A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.                                                                                                                               |
| Sno         | 83                                                                                                                                                                   |
| Tonnage     | 170 brt, 62 nrt.                                                                                                                                                     |
| Size        | L: 111,3'-B: 20,1'-D: 12,0.                                                                                                                                          |
| Propulsion  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0''–20,0''–33,0'' slag/stroke: 24,0''. 86 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. |
| Boiler      | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.588 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.                  |
| Class       | DnV +1A1 Whaler.                                                                                                                                                     |
| Manager     | Peder Bogen, Sandefjord.                                                                                                                                             |
| Owner       | Norrøna Hvalfanger-A/S, Sandefjord.                                                                                                                                  |
| Port        | Sandefjord                                                                                                                                                           |



## History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger NORRØNA II av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Norrøna Hvalfanger-A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1913 Solgt til A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Solgt til Haldor Virik & Severin Numme (Leif Bryde), Sandefjord. 1926 Solgt til Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thorsen), Sandefjord. 1933 Solgt til Compania Industrial de Valparaiso (A. Andersen, Sandefjord), Magallanes, Chile. 1937 Omdøpt til INDUS 1. 1939 Havarerte 24/09 på syd kysten av Guamblin Island, Chile. 9 mann omkom, 4 ble berga av DS INDUS 4.

## History

1911 Built as whale catcher NORRØNA II by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Norrøna Hvalfanger-A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1913 Sold to A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Sold to Haldor Virik & Severin Numme (Leif Bryde), Sandefjord. 1926 Sold to Hvalfangerselskapet Mexico A/S (Lars Thorsen), Sandefjord. 1933 Sold to Compania Industrial de Valparaiso (A. Andersen, Sandefjord), Magellanes, Chile. 1937 Renamed INDUS 1. 1939 Wrecked 24/09 on the south coast of Guamblin Island, Chile. 9 men lost, 4 survivors were rescued by SS INDUS 4.