

Sa ðe Thome

Call Signal	LCBG / MFPD / LEXK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1901/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	197
Tonnage	95 brt, 32 nrt.
Size	L: 86,7', B: 17,4', D: 10,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder 37 NHK. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119110320001 SÃO THOME som SPEIDEREN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som hvalfanger ØRNULF av Akers mek Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskapet Harpunen (P. Herlofson), Dvergasteinsøyri, Island. 1909 Solgt til Hvalfanger-A/S Harpunen (Ole Johnsen), Kristiania. 1911 Solgt i januar til A/S Ørnulf (Haldor Virik, Olaf Støkken & Anton Støkken), Sandefjord. Videre solgt til Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til SÅO THOME. 1915 Solgt til A/S Transport (Carl Ulric Wetlesen), Kråkerøy, Fredrikstad. 1916 Ombygget til taubåt. 1917 Solgt på auksjon 29/01 for NOK 95.000 til Carl Ulric Wetlesen, Fredrikstad. Videre solgt i februar for NOK 100.000 til A/S Christianssands Buxerselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SPEIDEREN. 1926 Solgt til Johannes Hansen, Arendal. 1934 Grunnstøtte og sank 12/11 ved Tvistein fyr mens hun var på reise fra Kragerø til Oslo. Styrmannen bøtlagt for å ha unnlatt å peile fyrene. Mannskapet berget inn til fyret.

History

1901 Built as whale catcher ØRNULF by Akers mek Verksted, Kristiania for Hvalfangstselskapet Harpunen (P. Herlofson), Dvergasteinsøyri, Iceland. 1909 Sold to Hvalfanger-A/S Harpunen (Ole Johnsen), Kristiania. 1911 Sold in January to A/S Ørnulf (Haldor Virik, Olaf Støkken & Anton Støkken), Sandefjord. Re-sold to Hvalfanger A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed SÅO THOME. 1915 Sold to A/S Transport (Carl Ulric Wetlesen), Kråkerøy, Fredrikstad. 1916 Converted to a tug boat. 1917 Sold in an auction 29/01 for NOK 95.000 to Carl Ulric Wetlesen, Fredrikstad. Re-sold in February for NOK 100.000 til A/S Christianssands Buxerselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SPEIDEREN. 1926 Sold to Johannes Hansen, Arendal. 1934 Stranded and sank 12/11 at Tvistein lighthouse whilst on a voyage from Kragerø to Oslo. The mate fined for neglecting to take bearings of the lighthouses. The crew salvaged in to the lighthouse.