

Norrøna I

IMO/off nr	37590
Call Signal	MHJR / LCLH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	332
Tonnage	144 brt, 55 nrt.
Size	L: 99,3'-B: 20,1'-D: 11,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.535 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Norrøna Hvalfanger-A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119120120001 NORRØNA I som GARDAR. Bilde via Helge Lund.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger NORRØNA I av Akers mek. Verksted Kristiania for Norrøna Hvalfanger-A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1921 Solgt til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1926 Solgt til Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Omdøpt til GLOBE IV. 1936 Solgt til P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Jonsen, Thorshavn, Færøylene. 1937 Omdøpt FALKUR. 1945 Solgt til H/F Siglunes (Åki & Jakob Jakobssvnr), Siglufirdi, Island. Omdøpt til SIGLUNES (SI-89). Ombygget til motorskip for fiske. Installert : 1 dieselmotor, Ruston. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 260 x 369 mm. 378 BHK. Bygget av Ruston & Hornsby Ltd., Lincoln, England. 1953 Solgt til Skeggia H/F (Jón Sigurðsson), Reykjavik, Island. Omdøpt til SIGURDUR PETUR. 1958 Solgt til Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Island. 1962 Solgt til Skeggia H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi, Island. Omdøpt til HRINGSJA. 1963 Solgt til Skeggi H/F (Pórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Island. Omdøpt til GARDAR. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Blackstone. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 222 x 292 mm. 495 BHK. Bygget av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1967 Solgt til Halldør Snarrason, Reykjavik. 1974 Solgt til Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Island. 1981 Satt på land 01/12 ved Skápadal, Island som museumsskip. Hun var da det eldste stålskipet på Island.

History

1912 Built as whaler NORRØNA I by Akers mek. Verksted Kristiania for Norrøna Hvalfanger-A/S (Peder Bogen), Sandefjord. 1921 Sold to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1926 Sold to Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Renamed GLOBE IV. 1936 Sold to P/F Vid Air A/S Hvalaveidafelag (H. J. Jonsen, Thorshamn, Faroe Islands. 1937 Renamed FALKUR. 1945 Sold to H/F Siglunes (Åki & Jakob Jakobssvnr), Siglufirdi, Island. Renamed SIGLUNES (SI-89). Converted to motor vessel for fishing. Installed : 1 diesel engine, Ruston. 4-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 260 x 369 mm. 378 BHP. Built by Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England. 1953 Sold to Skeggia H/F (Jón Sigurðsson), Reykjavik, Iceland. Renamed SIGURDUR PETUR. 1958 Sold to Einars Sigurðssonar, Vestmannaeyr, Iceland. 1962 Sold to Skeggia H/F (Páll Pálsson), Siglufirdi, Iceland. Renamed HRINGSJA. 1963 Sold to Skeggi H/F (Pórarinn Sigurðsson), Garðahreppi, Iceland. Renamed GARDAR. New diesel engine installed: 1 diesel engine, Blackstone. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 222 x 292 mm. 495 BHP. Built by Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1967 Sold to Halldør Snarrason, Reykjavik. 1974 Sold to Patrekur H/F (Jón Magnússon), Patreksfirði, Iceland. 1981 Beached 01/12 at Skápadal, Iceland as museum vessel. She was the oldest steel vessel on Iceland.