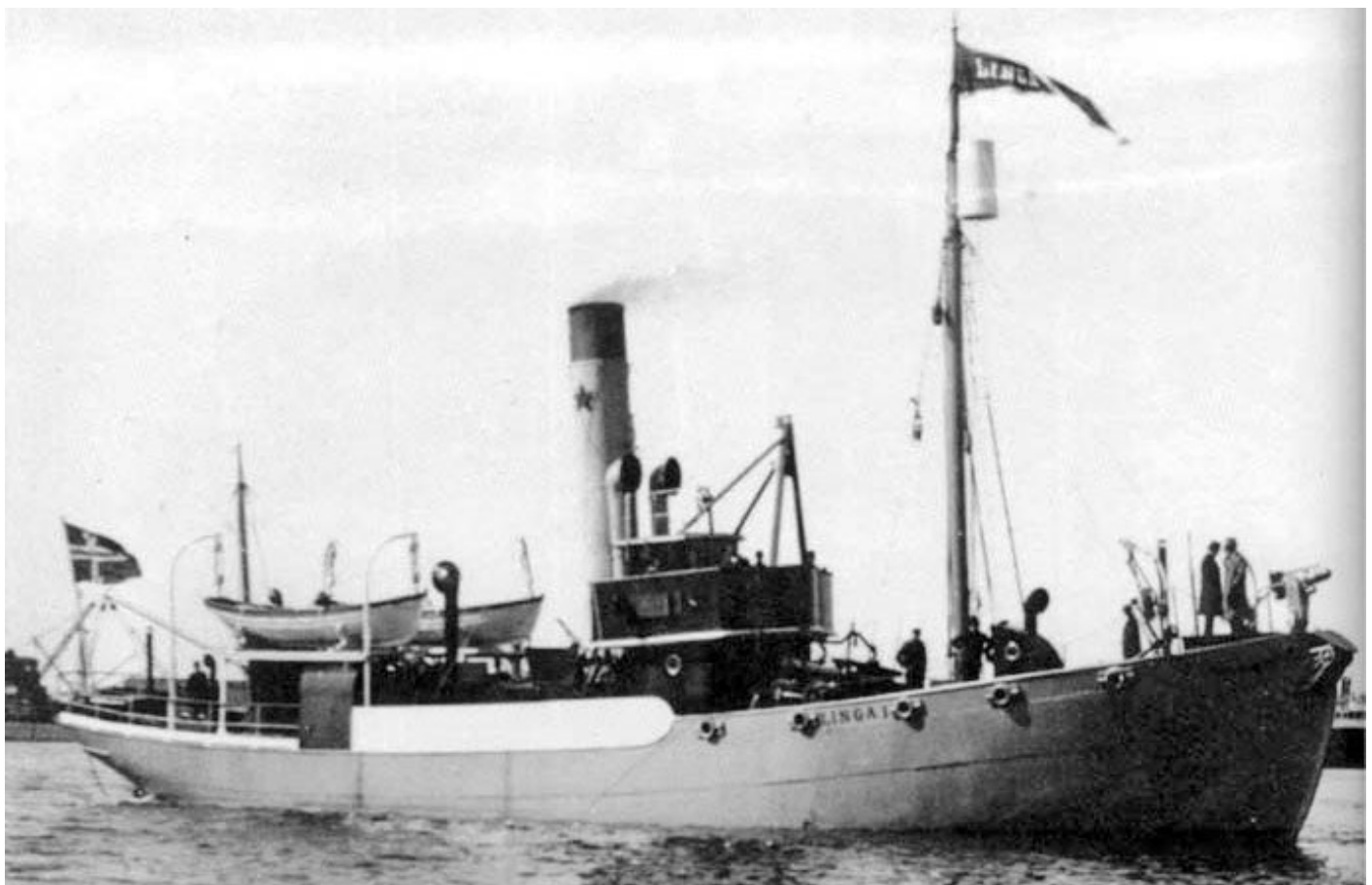


Linga I

IMO/off nr	32065
Call Signal	MHLK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	227
Tonnage	156 brt, 56 nrt.
Size	L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-19,5"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	+1A1 Whaler
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Capella, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119120220001 LINGA I. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger LINGA I av Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Sjøsat i april, ferdigstilt 14/05. 1913 Omdøpt til HIDALGO. 1914 Rekvirert 12/12 av den Kongelige Norske Marine for NOK 1.500 per måned for bruk som bevoktningsfartøy. Utrustet til bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installert en 76 mm L/28 HK MII Bofors kanon. 1916 Leien endret til NOK 90 per døgn. 1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Tilbakelevert 14/04 i Harstad. 1920 Solgt til Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord. Omdøpt til THOR JUNIOR. Leid ut til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab, Sandefjord. 1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Omdøpt til CELINA. 1927 Solgt til Compania Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til LOBO. 1929 Solgt til Hvalfangerselskabet Frango A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til RØVERN. 1933 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1936 Solgt til Ing. N. B. Pran, Oslo/Kristiansand. Ombygd til slepebåt ved Kristiansands mekaniske Verksted, Kristiansand. Videre solgt i september til S.A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires. Omdøpt til ALTAIR. 1950 Solgt til Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires. 1960 Solgt 31/10 til Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires. 1969 Solgt i august til MEM S.A., Rio Santiago, La Plata, Argentina for hogging.

History

1912 Built as whale catcher LINGA I by Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Launched in April, completed 14/05. 1913 Renamed HIDALGO. 1914 Requisitioned 12/12 by the Royal Norwegian Navy for NOK 1.500 per month for use as a patrol boat. Equipped as patrol boat at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installed a 76 mm L/28 HK MII Bofors cannon. 1916 The hire changed to NOK 90 per day. 1918 Sold 01/01 to A/S Sandefjords Hvalfangerselselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Returned to owners 14/04 in Harstad. 1920 Sold to Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord. Renamed THOR JUNIOR. Hired out to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab, Sandefjord. 1924 Sold to Hvalfanger-A/S Vega (H. A. Christensen A/S), Sandefjord. Renamed CELINA. 1927 Sold to Compania Argentina de Pesca S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed LOBO. 1929 Sold to Hvalfangerselskabet Frango A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed RØVERN. 1933 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1936 Sold to Ing. N. B. Pran, Oslo/Kristiansand. Converted to a tug boat by Kristiansands mekaniske Verksted, Kristiansand. Re-sold in September to S.A. Importadora y Exportadora de la Patagonia, Buenos Aires. Renamed ALTAIR. 1950 Sold to Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires. 1960 Sold 31/10 to Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires. 1969 Sold in August to MEM S.A., Rio Santiago, La Plata, Argentina for demolition.