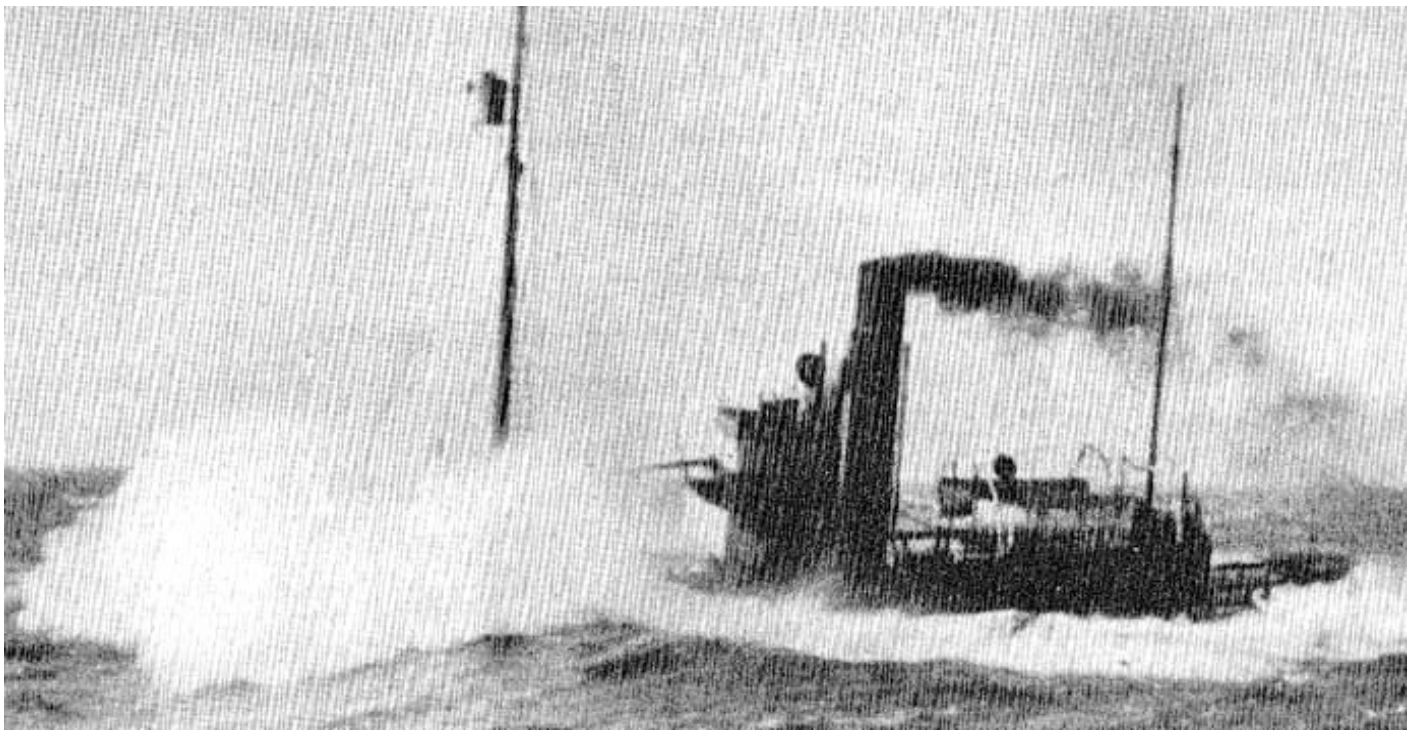
Linga Ii

IMO/off nr	32066
Call Signal	MHNC / WHLR / ZSDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	228
Tonnage	156 brt, 56 nrt.
Size	L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0''–19,5''–33,0'', slag/stroke: 24,0''. 84 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.587 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	+1A1 Whaler
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Capella, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119120320001 LINGA II. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger LINGA II av Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Sjøsatt i april, ferdigstilt 14/05. 1913 Omdøpt JUAREZ. 1914 Rekvirert 12/12 av den Kongelige Norske Marine for NOK 1.500 per måned for bruk som bevoktningsfartøy. Utrustet til bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installert en 75 mm Bofors kanon og en 37 mm Armstrong kanon. 1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjords Hvalfangerselselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Tilbakelevert 26/04 i Harstad. 1920 Solgt til Norrøna Hvalfanger-A/S (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord. Videresolgt til A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til HAVØRN II. 1927 Solgt til The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1929 Solgt i august til Irvin & Johnsen Ltd, Cape Town, Syd Afrika. 1946 Ikke i Lloyd's register.

History

1912 Built as whale catcher LINGA II by Nylands Verksted, Kristiania for Hvalfanger A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Launched in April, completed 14/05. 1913 Renamed JUAREZ. 1914 Requisitioned 12/12 by the Royal Norwegian Navy for NOK 1.500 per month for use as patrol boat. Equipped as patrol boat at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Installed a 75 mm Bofors canon & one Armstrong 37 mm cannon. 1918 Sold 01/01 to A/S Sandefjords Hvalfangerselselskap (Peder Bogen), Sandefjord. 1919 Returned to owners 26/04 in Harstad. 1920 Sold to Norrøna Hvalfanger A/S (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord. Re-sold to A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Renamed HAVØRN II. 1927 Sold to The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1929 Sold in August to Irvin & Johnsen Ltd, Cape Town, South Africa. 1946 Not in Lloyd's register.