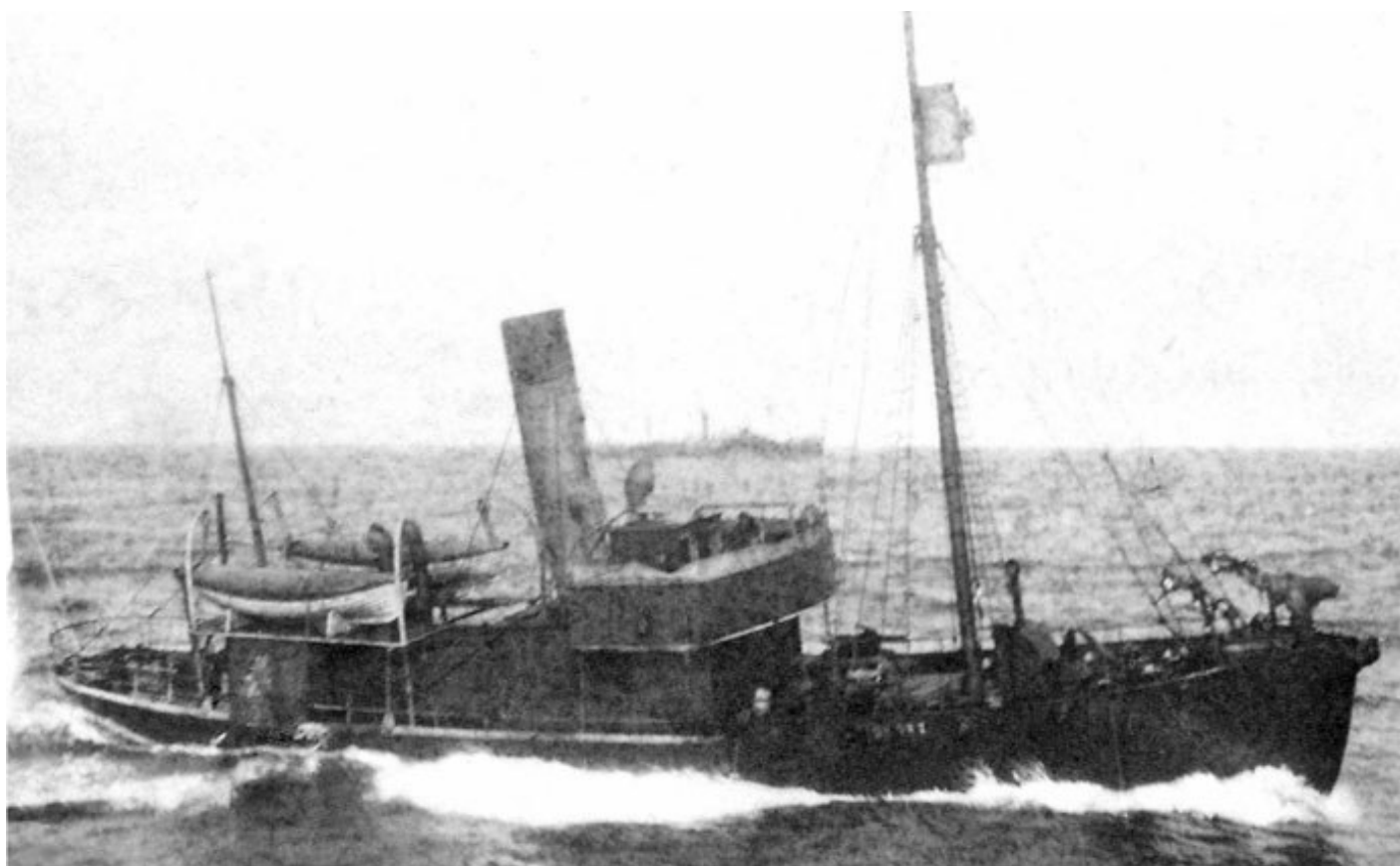


Scott

IMO/off nr	55405
Call Signal	MHLD / CBIT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	337
Tonnage	144 brt, 51 nrt.
Size	L: 99,3'-B: 20,1'-D: 11,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.535 ft ² . Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01119140120001 SCOTT. Bilde fra Harald Fevang.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger ZAMBESI av Akers mek Verksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1914 Solgt til Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til SCOTT. 1916 Solgt til Hvalfangerselskabet Sydhavet, The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord ble managers. 1926 Omdøpt SCOTT I. 1928 Solgt til Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile. 1929 Registreringshavn endret til Valdivia, Chile. 1936 Solgt til Compañía Industrial de Valparaíso, Valparaíso, Chile. Omdøpt til INDUS 3. 1942 Rekvirert for USD 100 per dag av den Chilenske Marine for bruk som bevoktningsfartøy. Omdøpt til P3. En 47 mm kanon installert. Patruljerte på kysten av Chile fra Iquique til Valparaíso. 1943 Returnert til eierne. 1957 I Lloyd's Register. 1958 Ikke lenger i Lloyd's Register.

History

1912 Built as whale catcher ZAMBESI by Akers mek Verksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Quilimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1914 Sold to Hvalfanger A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed SCOTT. 1916 Sold to Hvalfangerselskabet Sydhavet, The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Johan Rasmussen & Co., Sandefjord became managers. 1926 Renamed SCOTT I. 1928 Sold to Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile. 1929 Port of registry changed to Valdivia, Chile. 1936 Sold to Compañía Industrial de Valparaíso, Valparaíso, Chile. Renamed INDUS 3. 1942 Requisitioned for USD 100 per day by the Chilean Navy to use as a patrol boat. Renamed P3. One 47 mm cannon installed. Patrolled the Chilean coast from Iquique to Valparaíso. 1943 Returned to the owners. 1957 Still in Lloyd's Register. 1958 Not in Lloyd's Register.