

Selvik

IMO/off nr	45832
Call Signal	MKBVD / WBLR / LDFH / LEYA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	321
Tonnage	141 brt, 50 nrt.
Size	L: 98,8'-B: 19,6'-D: 11,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 21,0". 74 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.357 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	+1A1 Whaler
Manager	Peder Bogen, Sandefjord.
Owner	Hvalfangerselskabet Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalfanger SELVIK av Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Norddeble, Kjøbenhavn, Danmark (E. With), Thorshamn, Færøyene. Sjøsat 28/09, ferdigstilt i oktober. 1917 Solgt til Hvalfangerselskabet Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Omdøpt til STAR IV. 1939 Solgt til Robert J. Hamilton, Bluff, New Zealand. 1942 Ikke i Lloyd's Register.

History

1911 Built as whale catcher SELVIK by Akers mek. Verksted, Kristiania for Hvalfangerselskabet Norddeble, Kjøbenhavn, Denmark (E. With), Thorshamn, the Faroe Islands. Launched 28/09, completed in October. 1917 Sold to Hvalfangerselskabet Sydhavet – The Southern Whaling Co. Ltd (Peder Bogen), Sandefjord. 1923 Sold to Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Renamed STAR IV. 1939 Sold to Robert J. Hamilton, Bluff, New Zealand. 1942 Not in Lloyd's Register.