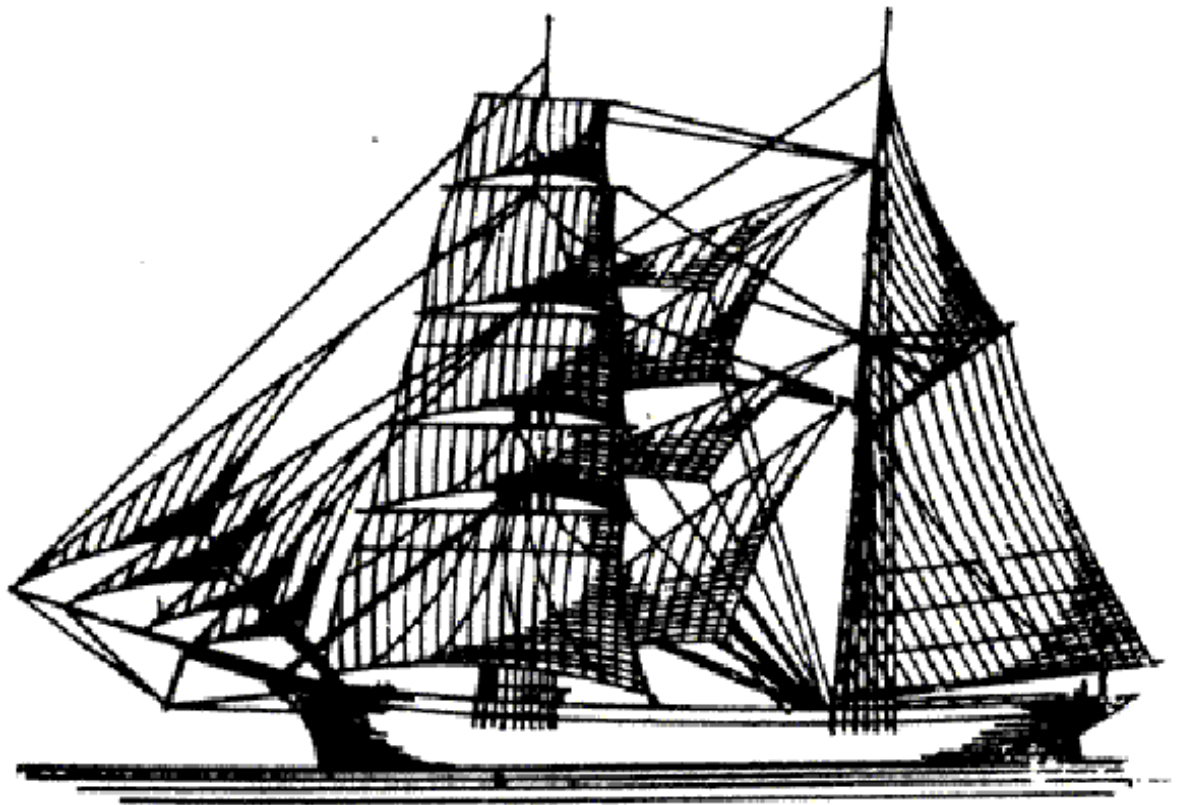


Telefon

Call Signal	HNKC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantin, treskrog sail ship, brigantine, wooden hull.
Year Built	1878/05
Shipyard	Stubs Værft (Albert Grøn), Stub, Sandefjord.
Tonnage	340 tdw, 228 brt., 212 nrt.
Size	L: 114,2'-B: 26,4'-D: 12,2'.
Propulsion	Seil, rigget som brigantin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	SFJ012188802
Crew	Skipsfører: A. Berggren 1878- H. O. Hansen 1887-1905 H. Samuelsen 1905- H. Melsom -1909 L. Antonisen 1909-11
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	P. A. Grøn m. fl., Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1888



Brigantin ill.

History in Norwegian

1878 Bygget som TELEFON av Stubs Værft (Albert Grøn), Stub, Sandefjord for Albert Grøn, Ranvik, Sandefjord. Ferdigstilt i mai. 1888 Solgt til P. A. Grøn m. fl., Sandefjord. 1894 Solgt til Albert Grøn m. fl., Ranvik, Sandefjord. 1907 Solgt til A/S Telefon (W. Holby, Lysaker), Kristiania. 1908 Overført til A/S Telefon (W. Holby, Nøtterø), Tønsberg. Grunnstøtte 17/09 ved Norddeble på Færøyane, drev i land under en storm. Tatt på slippen ved Kongshavn, Færøyene, men slippen brakk. Brakt flott 23/11. Ankom Husø ved Tønsberg for reparasjon 23/12. 1911 Grunnstøtte og ble vrak 19/07 i Lervigsfjorden på Færøyane mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland til Funding Hvalstasjon på Island med kull.

History

1878 Built as TELEFON by Stubs Værft (Albert Grøn), Stub, Sandefjord for Albert Grøn, Ranvik, Sandefjord. Completed in May 1888 Sold to P. A. Grøn et. al., Sandefjord. 1894 Sold to Albert Grøn et. al., Ranvik, Sandefjord. 1907 Sold to A/S Telefon (W. Holby, Lysaker), Christiania. 1908 Transferred to A/S Telefon (W. Holby, Nøtterø), Tønsberg. 1908 Drifted ashore 17/09 in a gale at Norddeble, the Faroe Islands. Taken to a slipway at Kongshavn, the Faroe Islands, but the slipway broke. Refloated 23/11. Arrived Husø at Tønsberg for repairs 23/12. 1911 Wrecked 19/07 in Lervigsfjorden, the Faroe Islands whilst on a voyage from Grangemouth, Scotland to Funding Whaling station on Iceland with coal.