

Skovland

Call Signal	HPVF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.
Year Built	1891/08
Shipyard	Hans Thorsen's Værft, Herøya, Porsgrund.
Tonnage	488 tdw, 339 brt, 314 nrt.
Size	L: 137,0'-B: 29,2'-D: 12,9'.
Propulsion	Seil, rigget som barkentin.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	SFJ012190101
Crew	Skipsfører: Andr. Sørensen 1901- O. Andresen H. Lund A. Zachariassen Andr. Martinsen 1902-03 Amund Eilertsen 1903- Haakon Pettersen-1908
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	P. A. Grøn m. fl., Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1901



SFJ01219010120001 SKOVLAND. Foto via Hvalfangstmuseet.

History in Norwegian

1891 Bygget som SKOVLAND av Hans Thorsen's Værft, Herøya, Porsgrund for et partrederi ved Hans Thorsen, Porsgrund. Ferdigstilt i august. 1898 Solgt til Karsten Grøn m. fl., Sandefjord. 1901 Solgt til P. A. Grøn m. fl., Sandefjord. 1903 Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen, Fredrikshald), Sarpsborg. 1904 Omdøpt til POLLY. 1905 Solgt til A/S Polly (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Solgt til A/S Polly (M. A. Martinsen), Fredrikshald. 1907 Solgt til A/S Polly (Olaf H. Holm, Sigerfjord), Svolvær. 1908 Solgt til A/S Polly (I. N. A. Ellingsen), Svolvær. 1908 Grunnstøtte under slep 04/08 i utseilingen fra Whangarei, New Zealand mens hun var på reise fra Whangarei til Melbourne, Victoria, Australia med trelast. Brakt flott og slept til Auckland, New Zealand og kondemnert.

History

1891 Built as SKOVLAND by Hans Thorsen's Værft, Herøya, Porsgrund for a partrederi by Hans Thorsen, Porsgrund. Completed in August. 1898 Sold to Solgt til Karsten Grøn et. al., Sandefjord. 1901 Sold to P. A. Grøn et. al., Sandefjord. 1903 Sold to A/S Polly (M. A. Martinsen, Fredrikshald), Sarpsborg. 1904 Renamed POLLY. 1905 Sold to A/S Polly (Karl Langvig), Fredrikstad. 1906 Sold to A/S Polly (M. A. Martinsen), Fredrikshald. 1907 Sold to A/S Polly (Olaf H. Holm, Sigerfjord), Svolvær. 1908 Sold to A/S Polly (I. N. A. Ellingsen), Svolvær. 1908 Stranded in tow 04/08 during departure from Whangarei, New Zealand whilst on a voyage from Whangarei to Melbourne, Victoria, Australia with wood. Refloated and towed to Auckland, New Zealand and condemned.