

Sneppe

IMO/off nr	3007368
Call Signal	HNKB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1902/04
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	106
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.390 tdw, 1.412 brt, 884 nrt.
Size	L: 255,0'-B: 36,6'-D: 17,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.:14,3' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.215 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012190201
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Sneppe, Sandefjord.
Speed	8,5 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1902



SFJ01219020120001 SNEPPE som KARIN. Foto som KARIN via tynebuiltships.

History in Norwegian

1902 Bygget som SNEPPE by Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Sneppe (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 22/02, ferdigstilt i april. 1903 Solgt til Aktieselskabet Dampskibet Sneppe (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. 1907 Rederiet flyttet til Lysaker, Kristiania. 1909 Registreringshavn endret til Kristiania. 1926 Solgt til Rederi-A/B Neptunus (C. Andersson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til KARIN. 1928 A. P. Horndahl, Helsingborg ble managers. 1932 Solgt til Rederi-A/B Nordia (Nils M. Thore), Jonstorp, Sverige. 1945 Overført til Rederi-A/B Nordia (O M. Thore, Hålsingborg), Jonstorp. 1948 Solgt til Rederi-AB Falken, Jonstorp. 1949 Solgt til Compania Maritima Karin S.A. (Estoco A/B, Stockholm, Sverige), Panama. 1956 Ankom 20/04 til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.

History

1902 Built as SNEPPE by Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Sneppe (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 22/02, completed in April. 1903 Sold to Aktieselskabet Dampskibet Sneppe (A. F. Klaveness & Co.), Sandefjord. 1907 The owners relocated to Lysaker, Kristiania. 1909 The port of registry changed to Kristiania. 1926 Sold to Rederi-A/B Neptunus (C. Andersson), Helsingborg, Sweden. Renamed KARIN. 1928 A. P. Horndahl, Helsingborg became managers. 1932 Sold to Rederi-A/B Nordia (Nils M. Thore), Jonstorp, Sweden. 1945 Transferred to Rederi A/B Nordia (O M. Thore, Helsingborg), Jonstorp. 1948 Sold to Rederi-A/B Falken, Jonstorp. 1949 Sold to Compania Maritima Karin S.A. (Estoco A/B, Stockholm, Sweden), Panama. 1956 Arrived 20/04 at Bremerhaven, West Germany for demolition by Eisen und Metall K.G. Lehr & Co.