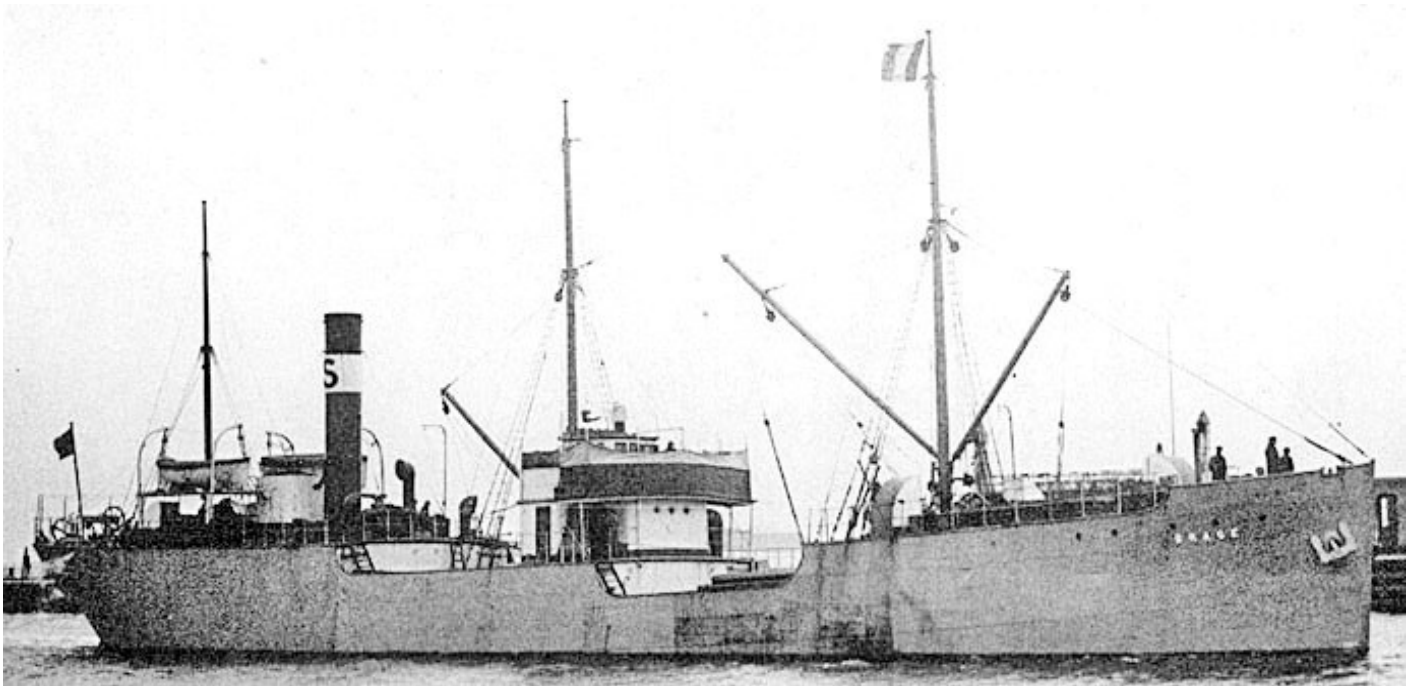


Tanke

IMO/off nr	3005192
Call Signal	MBCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1902/12
Shipyard	Chant. Navals Anversois, Hoboken, Belgia.
Sno	18
Tonnage	880 tdw, 749 brt, 351 nrt.
Size	L: 190,6'-B: 30,2'-D: 11,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 83 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.:13,3' x 10,0' og 3 fyrganger. Heteflate 1.640 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012190203
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Tanke, Sandefjord.
Speed	10,0 knop.
Port	Sandefjord
Year (y)	1902



SFJ01219020320001 TANKE som BRAGE. Foto via boka Svea-Krönikan 1871-1981 av Tomas Johannesson.

History in Norwegian

1902 Bygget som D/S TANKE by Chant. Navals Anversoys, Hoboken, Belgia for Aktieselskabet Dampskibet Tanke (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 29/11, ferdigstilt i desember. 1911 Solgt i februar til Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRAGE. 1928 Solgt 03/01 for SEK 65.000 til Rederi A/B Stella (Ejner Sjøkvist), Göteborg, Sverige. 1946 Grunnstøtte i tykt snødrev 23/02 ved Gårdby, Östre Öland, Sverige mens hun var på reise fra Stockholm til Calais, Frankrike med prefabrikerte hus. Skipet ble helt nediset. Mannskapet ble berget 25/02 av redningsbåten fra Gräsgård, Öland. Skipet ansåes som vrak og ble overtatt av Sveriges Ångfartygs Assuransförening. 1947 Hevet 04/08 av bergere fra Estland og tatt inn til Karlskrona, Sverige. Lagt opp. 1950 Lå fremdeles i Karlskrona. Sannsynlig hogget senere.

History

1902 Built as TANKE by Chant. Navals Anversoys, Hoboken, Belgium for Aktieselskabet Dampskibet Tanke (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 29/11, completed in December. 1911 Sold in February to Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sweden. Renamed BRAGE. 1928 Sold 03/01 for SEK 65.000 to Rederi A/B Stella (Ejner Sjøkvist), Göteborg, Sweden. 1946 Stranded in dense driving snow 23/02 at Gårdby, Eastern Öland, Sweden whilst on a voyage from Stockholm to Calais, France with prefabricated wooden houses. The vessel was soon iced down. Crew saved by the rescue boat from Gräsgård, Öland. The wreck taken over by Sveriges Ångfartygs Assuransförening. 1947 Refloated 04/08 by salvagers from Estonia and taken to Karlskrona, Sweden. Laid up. 1950 Still laid up at Karlskrona. Presumably subsequently scrapped.