

Ellen

IMO/off nr	5602855
Call Signal	MDJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, malm steam ship, ore carrier.
Year Built	1907/06
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	528
Tonnage	7.000 tdw, 3.877 brt, 2.474 nrt.
Size	L: 360,1'-B: 52,1'-D: 25,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"-42,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 411 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012190702
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Ellen, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1907



SFJ01219070220001 ELLEN. Foto fra teesbuiltships.

History in Norwegian

1907 Bygget som ELLEN by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Aktieselskabet Dampskibet Ellen (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 20/04, ferdigstilt i juni. 1915 Solgt 05/02 til Aktieselskabet Dampskibet Unita (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Solgt 07/02 til Christensens Dampskibaktieselskab (Chr. Christensen Jr.), Sandefjord. Videre solgt 01/08 til Dampskibet A/S Corona (H. M. Wrangell & Co., A/S), Haugesund. 1917 Oppbrakt 18/07 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) nær Azorene, Portugal i posisjon 35.39N-21.48V mens hun var på reise fra Philadelphia, Pennsylvania, USA til Marseille, Frankrike med kull & lokomotiver. Senket 20/07 med eksplosiver og kanonild i posisjon 36.40.N-23.40V. Hele mannskapet berget. De kom inn til Santa Maria, Azorene etter 2,5 døgn.

History

1907 Built as ELLEN by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Aktieselskabet Dampskibet Ellen (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 20/04, completed in June. 1915 Sold 05/02 to Aktieselskabet Dampskibet Unita (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Sold 07/02 to Christensens Dampskibaktieselskab (Chr. Christensen Jr.), Sandefjord. Re-sold 25/05 to Dampskibet A/S Corona (H. M. Wrangell & Co., A/S), Haugesund. 1917 Captured 18/07 by the German submarine U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) near the Azores in position 35.39N-21.48W whilst on a voyage from Philadelphia, Pennsylvania, USA to Marseille, France with coal and locomotives. Scuttled 20/07 by explosives and gunfire in position 36.40.N-23.40W. All crew saved. They landed in Santa Maria, the Azores after 2,5 days.