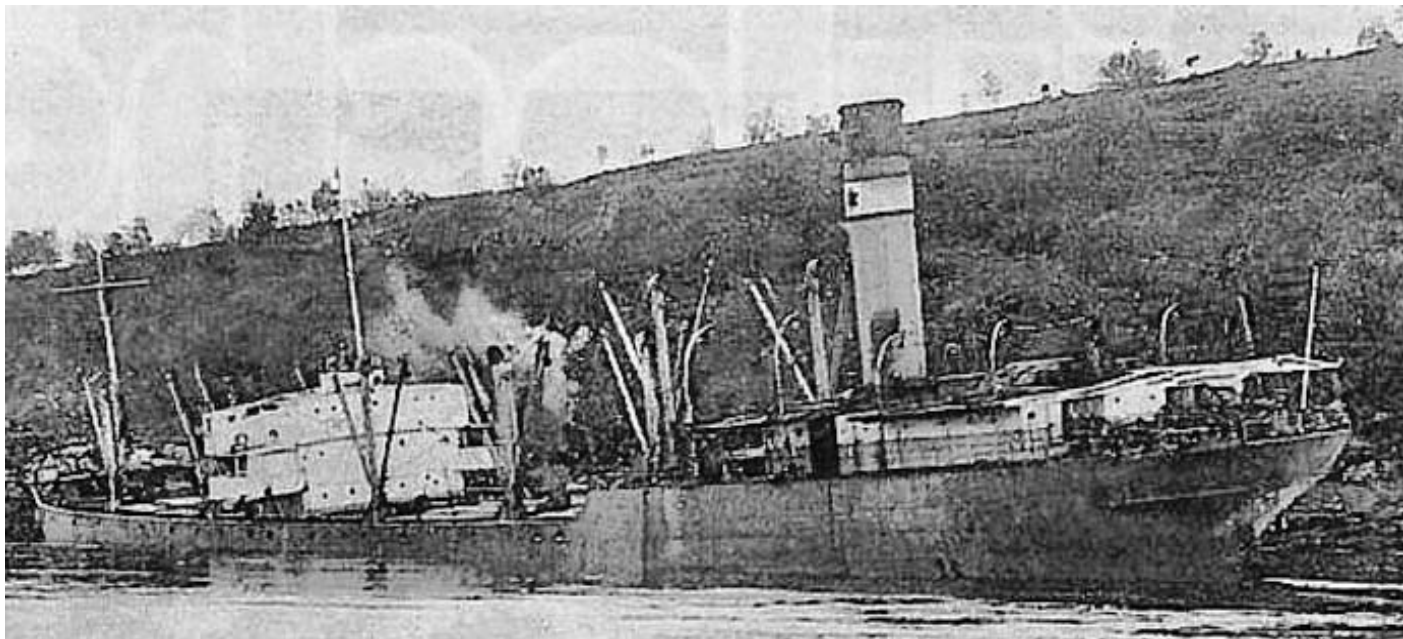


Ocean

IMO/off nr	5603146
Call Signal	MDTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England.
Sno	156
Cargo Handling	10 lasteluker. 10 vinsjer. 20 bommer.
Tonnage	7.000 tdw, 4.314 brt, 2.459 nrt.
Size	L: 360,1'-B: 52,0'-D: 25,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 407 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8' x 11,5' og med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.625 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012190801
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Ocean, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1908



SFJ01219080120001 OCEAN som FLINT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1908 Bygget som OCEAN by William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for Aktieselskabet Dampskibet Ocean (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 17/01, ferdigstilt i mai. 1915 Solgt 26/02 til Aktieselskabet Dampskibet Ocean (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Solgt 17/03 til Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Videre solgt 08/04 til A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Videre solgt 19/06 til Dampskibet A/S Mia (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til MIA. Videre solgt 31/10 til Aktieselskabet Dampskibet Flint (Kubon & Sem-Olsen), Bergen. Omdøpt til FLINT. 1922 Willy Kubon, Bergen ble manager. 1928 Grunnstøtte 31/08 i Rystraumen, 4 nm syd for Tromsø mens hun var på reise fra Kirkenes til Rotterdam, Nederland med jernmalm. Brakt flott, men sank under slep 02/09.

History

1908 Built as OCEAN by William Dobson & Co., Walker-on-Tyne, England for Aktieselskabet Dampskibet Ocean (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 17/01, completed in May. 1915 Sold 26/02 to Aktieselskabet Dampskibet Ocean (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Sold 17/03 to Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Re-sold 08/04 to A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Re-sold 19/06 til Dampskibet A/S Mia (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed MIA. Re-sold 31/10 to Aktieselskabet Dampskibet Flint (Kubon & Sem-Olsen), Bergen. Renamed FLINT. 1922 Willy Kubon, Bergen became manager. 1928 Stranded 31/08 at Rystraumen, 4 nm South of Tromsø whilst on a voyage from Kirkenes to Rotterdam, the Netherlands with iron ore. Refloated, but sank in tow 02/09.