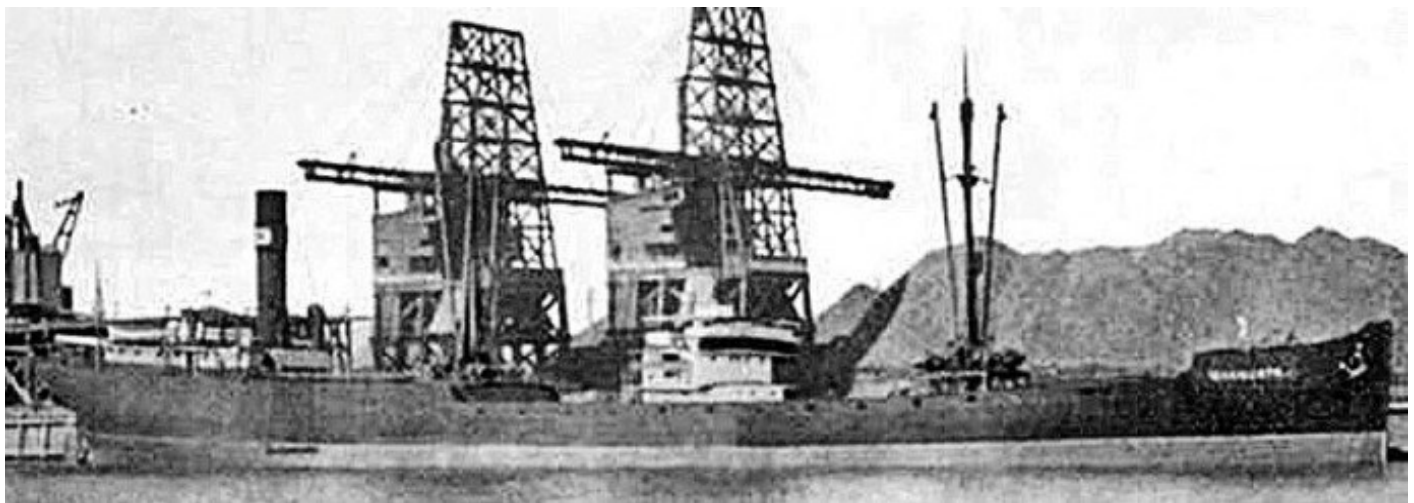


Wacousta

IMO/off nr	5603214
Call Signal	MFBW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/06
Shipyard	Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland.
Sno	423
Tonnage	3.521 brt, 1.998 nrt.
Size	L: 340,4'-B: 46,0'-D: 24,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"–42,0"–63,0", slag/stroke: 45,0". 369 NHK. Bygget ved John G. Kinckaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 15,4" x 11,5" og 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av John G. Kinckaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012190802
Crew	26 mann.
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Wacousta, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1908



SFJ01219080220001 WACOUSTA. Foto fra boka Damp.

History in Norwegian

1908 Bygget som WACOUSTA by Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for Aktieselskabet Dampskibet Wacousta (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjø satt 06/05, ferdigstilt i juni. 1915 Solgt i februar til Aktieselskabet Dampskibet Wacousta (Christensen & Stenseth), Sandefjord. Stanset og skutt i senk 08/11 av den tyske ubåten U 35 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) i Middelhavet, syd-øst for Gavdos Island, Kreta, Hellas i posisjon 33.46N-24.43Ø mens hun var på reise fra Pictou, Nova Scotia, Canada til Vladivostok, Russland med jernbanevogner. Kaptein K. Gjørtz-Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 09/11 inn til Gavdos Island.

History

1908 Built as WACOUSTA by Archibald McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for Aktieselskabet Dampskibet Wacousta (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 06/05, completed in June. 1915 Sold in February to Aktieselskabet Dampskibet Wacousta (Christensen & Stenseth), Sandefjord. Captured, shelled and sunk by gunfire 08/11 by the German submarine U 35 (Korvettenkapitän Waldemar Kophamel) in the Mediterranean, South East of Gavdos Island, Crete, Greece in position 33.46N-24.43E whilst on a voyage from Pictou, Nova Scotia, Canada to Vladivostok, Russia with railway material. The master K. Gjørtz-Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed 09/11 at Gavdos Island.