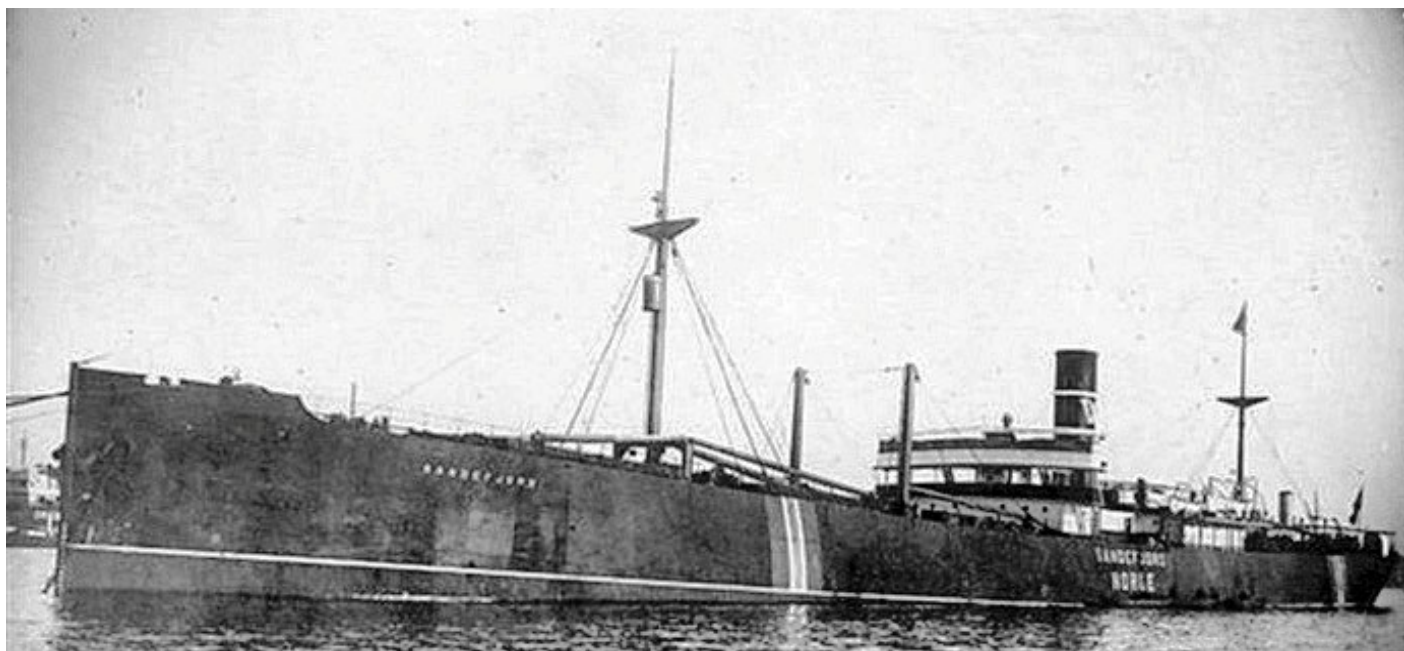


Sandefjord

IMO/off nr	5614614
Call Signal	MGKP / LCNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	825
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	10.880 tdw, 6.049 brt, 3.569 nrt.
Size	L: 440,0'-B: 58,1'-D: 24,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 28,5"–47,0"–78,0", slag/stroke: 54,0". 565 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 12,9' og med 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.268 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012191101
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Sandefjord, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1911



SFJ01219110120001 SANDEFJORD. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1911 Bygget som SANDEFJORD by W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Sandefjord (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 30/01, ferdigstilt i mars. 1915 Solgt 25/03 til Aktieselskabet Dampskibet Sandefjord (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Solgt 02/03 til Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Videre solgt 08/04 til A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Videre solgt 31/07 til Dampskibet A/S Corona (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1920 Omdøpt til HAUGARLAND. 1929 Eier omdøpt Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1942 Minesprengt 11/06 ved Terchelling fyrskip, Nederland, mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Horten med kull & koks. Mannskapet berget av en tysk patruljebåt.

History

1911 Built as SANDEFJORD by W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Sandefjord (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 30/01, completed in March. 1915 Sold 25/03 to Aktieselskabet Dampskibet Sandefjord (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Sold 02/03 to Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Re-sold 08/04 to A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Re-sold 31/07 til Dampskibet A/S Corona (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1920 Renamed HAUGARLAND, same owner. 1929 Owner renamed Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1940 WW II—Home fleet. 1942 Mined and sunk 11/06 at Terchelling Light Vessel, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Horten with coal & coke. The crew were saved by a German patrol boat.