

Ranvik

IMO/off nr	5614597
Call Signal	MHCN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast, malm steam ship, dry cargo, ore carrier.
Year Built	1912/02
Shipyard	W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	838
Tonnage	11.000 tdw, 5.848 brt, 3.332 nrt.
Size	L: 445,5'-B: 57,7'-D: 24,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"–45,0"–75,0", slag/stroke: 48,0". 484 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012191201
Crew	36 mann,
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Ranvik, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1912



SFJ01219120120001 RANVIK. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1911 Bygget som RANVIK by W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Ranvik (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 07/12. 1912 Ferdigstilt i mars. Skipet ble bygget som spesialskip for malmtransport og var på den tiden et av Norges største skip. 1915 Solgt i mai til Dampskibet Aktieselskabet Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1916 Solgt i januar til Dampskib Aktieselskabet Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1917 Stanset, forsøkt sprengt og deretter torpedert 10/04 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) 45 nm vest-sydvest av Ouessant, Frankrike, mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Cherbourg, Frankrike med hvete. Kaptein Joakim Christian Kolderup og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Babord båt ble tatt opp neste morgen utenfor Ouessant av en fransk patruljebåt. De ble satt i land ved Brest, Frankrike. Styrbord båt kom 11/04 inn til Isle Vierge, Frankrike.

History

1911 Built as RANVIK by W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Ranvik (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 07/12. 1912 Completed in March. The ship was built as an ore carrier. At the time she was new, one of the largest in Norway. 1915 Sold in May til Dampskib Aktieselskabet Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1916 Sold in January to Dampskib Aktieselskabet Atlantis (Bernhard Hanssen), Flekkefjord. 1917 Captured, torpedoed and sunk 10/04 by the German submarine UC-71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) 45 nm West South West of Ouessant, France whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Cherbourg, France with a cargo of wheat. Captain Joakim Christian Kolderup and his crew abandoned in the lifeboats. Port boat were taken up next morning by a French patrol boat outside Ouessant and landed in Brest, France. Starboard boat arrived 11/04 at Isle Vierge, France.