

Oifjeld

IMO/off nr	5603377
Call Signal	MHVJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/11
Shipyard	William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	179
Tonnage	3.650 tdw, 1.998 brt, 1.086 nrt.
Size	L: 285,1'-B: 40,1'-D: 19,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-34,0"-57,0", slag/stroke: 36,0". 231 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3' x 10,5' og med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.824 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SFJ012191202
Manager	P. A. Grøn, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Dampskibet Øifjeld, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Year (y)	1912



SFJ01219120220001 ØIFJELD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1912 Bygget som ØIFJELD by William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Øifjeld (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 25/10, ferdigstilt i november. 1915 Solgt til Dampskib Aktieselskabet Klaveness (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. 1916 Stanset, torpedert og senket 24/11 av den tyske ubåten UB 10 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) i den Engelske kanalen ca. 6 nm nord-vest av Cap d'Ailly, Frankrike mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Boulogne, Frankrike med jernmalm. Kaptein Hans Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord under kommando av kapteinen ble tatt opp av en fransk fiskebåt samme dag og landsatt i Dieppe, Frankrike. Babord båt under kommando av 1. styrmann Andreas Andersen ble tatt opp av en fransk patrulje båt samme dag og landsatt i Dieppe. Forsikring NOK 2.204.000.

History

1912 Built as ØIFJELD by William Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Aktieselskabet Dampskibet Øifjeld (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 25/10, completed in November. 1915 Sold to Dampskib Aktieselskabet Klaveness (A. F. Klaveness & Co., Lysaker), Kristiania. 1916 Captured, torpedoed and sunk 24/11 by the German submarine UB 10 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) in the English Channel about 6 nm North-West of Cap d'Ailly, France whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Boulogne, France with iron ore. The Master Hans Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat under command by the Master was taken up the same day by a French fishing boat and landed in Dieppe, France. Port boat under command by first mate Andreas Andersen was taken up the same day by a French patrol boat and landed in Dieppe. Insurance NOK 2.204.000.