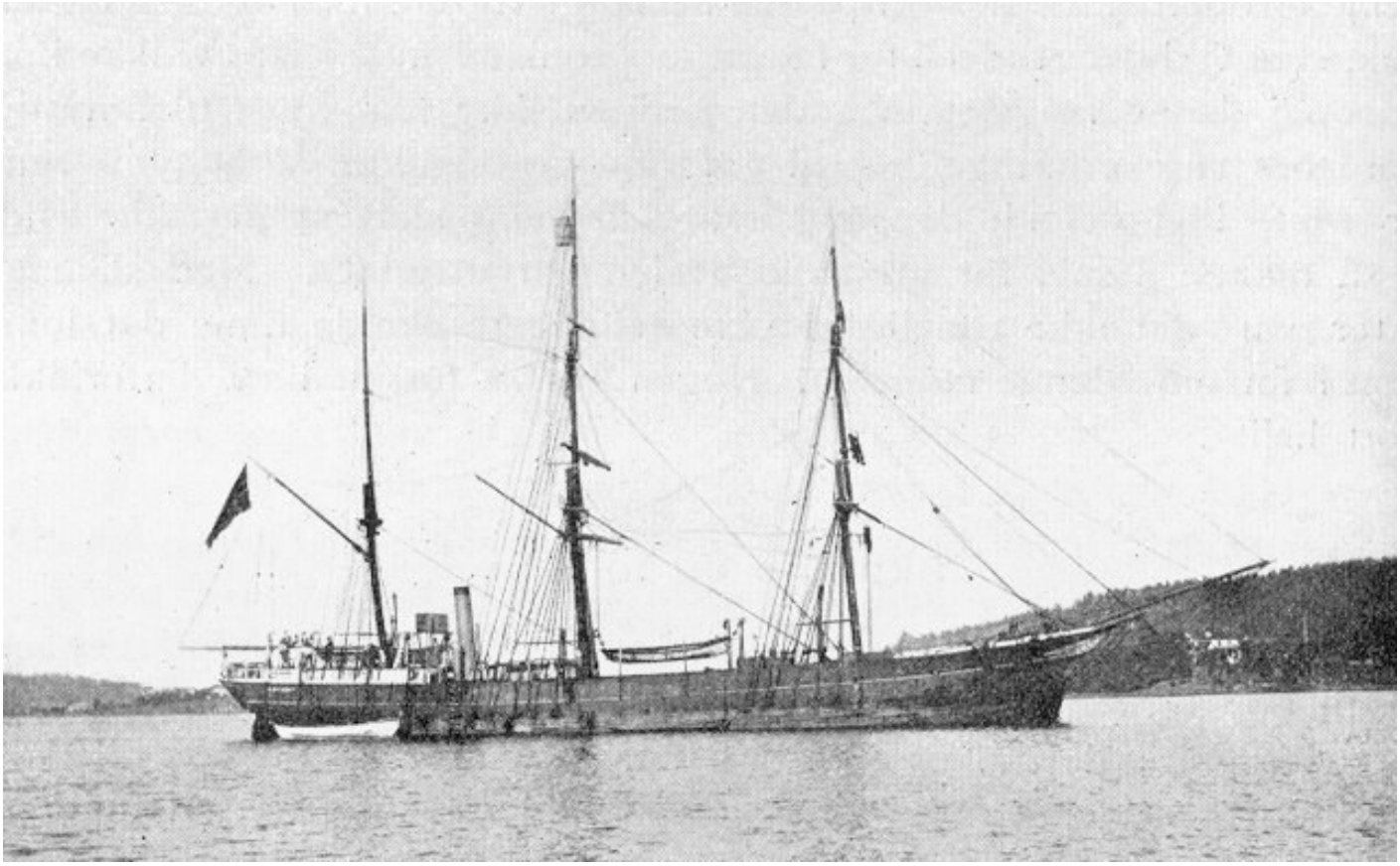
Hecla

Call Signal	KBTQ.
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, bark sail ship, barque.
Year Built	1875
Shipyard	A. McDougall, Maitland, N. S., Canada.
Tonnage	860 brt, 838 nrt.
Size	L: 174,6'-B: 35,5'-D: 19,6'.
Crew	pers,
Manager	Hans Fredriksen, Langeby, Sandefjord.
Owner	A/S Hecla, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01818890120001 HECLA som kokeri. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark HECLA av A. McDougall, Maitland, N. S., Canada for ukjent kanadisk eier. 1886 Bygger oppgitt som eier. 1889 Solgt i november for GBP 3.560 til A/S Hecla (Hans Fredriksen, Langeby), Sandefjord. Hans Fredriksens første skip. 1904 Ombygget til kokeri. I bruk ved Færøyene og Hebridene. Ny tonnasje 792 nrt. 1905 Solgt for NOK 10.000 til A/S Skjold (Albert Grøn), Sandefjord. I bruk som kokeri ved Færøyene og Hebridene fram til 1908. 1909 Solgt for NOK 19.400 til Thor Dahl, Sandefjord. I bruk ved Spitzbergen fram til 1915. 1911 I august og september går bestyrer J. Jørgensen i land på Spitzbergen på ordre fra Thor Dahl om å annektere de områdene på Spitzbergen som Hvalfangerselskabet Alfa & Beta hadde benyttet under fangst ved Svalbard i tiden 1909 og 1910, Green Harbour i Hecla havn og Østsiden i Safe Harbour. 1912 Thor Dahl sender brev til Utenriksdepartementet og gjør krav på disse områdene. Da Svalbard ble innlemmet i Norge i 1925 ble dette avslått. 1915 Solgt i oktober til O. Karlsen, Gressvik. Registrert i Fredrikstad. 1916 Solgt i februar til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. Rigget ned til lekter. 1918 Stanset og satt i brann 21/08 av den tyske ubåten UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) ca. 103 nm ØNØ av Coquet Island, England mens hun var på reise fra Hartlepool, England til Kristiania med kull under slep av DS LOEKO.

History

1875 Built as barque HECLA at A. McDougall, Maitland, N. S., Canada for unknown Canadian owner. 1886 Builder noted as owner. 1889 Sold in November for GBP 3.560 to A/S Hecla (Hans Fredriksen, Langeby), Sandefjord. Hans Fredriksen’s first vessel. 1904 Converted to whale oil processing vessel. New tonnage 792 nrt. In use around the Faroes and the Hebrides. 1905 Sold for NOK 10.000 to A/S Skjold (Albert Grøn), Sandefjord. In use around the Faroes and the Hebrides till 1908. 1909 Sold to Thor Dahl, Sandefjord. In use around Spitzbergen till 1915. 1911 In the months of August and September the leader of the Alfa & Beta, J. Jørgensen get an order from Thor Dahl to annex the area on the Spitzbergen that Alfa & Beta had taken in to use during whaling in the Svalbard region during 1909 and 1910, Green Harbour in Hecla harbour and Østsiden in Safe Harbour. 1912 Thor Dahl sent a letter to the the Norwegian Foreign Ministery and claimed those areas. When Svalbard became Norwegian territory in 1925 the claim was rejected. 1915 Sold in October to O. Karlsen, Gressvik, Fredrikstad. 1917 Sold in Februar to A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. Converted to a barge. 1918 Seized and set on fire 21/08 by the German submarine UC 59 (Oberleutnant zur See Walter Strasser) about 103 nm ENE of Coquet Island, England while on a voyage from Hartlepool, England to Kristiania with coal and towed by SS LOEKO.