Congal

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1879/07
Shipyard	Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	114
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker.
Tonnage	1.461 brt, 888 nrt.
Size	Lbp: 263,7'–B: 42,1'–D: 20,0'–Dypg.: 17' 7½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 27"–56". Slag/stroke 39". 150 NHK. Bygget av Wm. Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Manager	Hans Fredriksen, Sandefjord.
Owner	A/S Congal, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1879 Bygget som ARRANMORE av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for SS Arranmore Co. Ltd. (W. Johnston & Co.), Liverpool, England. Sjøsatt 24/05, ferdigstilt i juli. 1889 Solgt til Hans Fredriksen, Sandefjord. Omdøpt til CONGAL. 1899 Overført til A/S Congal (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1906 Solgt til N. D. Diamantidis, Taganrog, Russland. Omdøpt til ROSSIA. 1908 Solgt til A. Ferendinos, Taganrog. 1909 Omdøpt til ROSSIJA. 1915 Solgt til O. M. Farentino, Taganrog. Rekvirert i mars av den Keiserlige Russiske Marine (Black Sea Transport). Delvis i bruk med navnet N56 som minerydder. 1917 Solgt til P. Spolianskiy, Taganrog. 1918 Overtatt av tyske styrker 27/06 ved Novorossisk, Russland. Tatt tilbake av eierne i oktober. 1920 Solgt til Spoliansky Successors (Arvanitidi & Faerman), Taganrog. 1922 Overført til G. O. Spoliansky og Mme. R Faerman, Marseille, Frankrike. 1923 Sett i Livorno, Italia. 1924 Hugget i Leghorn

History

1879 Built as ARRANMORE at William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for SS Arranmore Co. Ltd. (W. Johnston & Co.), Liverpool, England. Launched 24/05, completed in July. 1889 Sold to Hans Fredriksen, Sandefjord. Renamed CONGAL. 1899 Transferred to A/S Congal (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1906 Sold to N. D. Diamantidis, Taganrog, Russia. Renamed ROSSIA. 1908 Sold to A. Ferendinos, Taganrog. 1909 Renamed ROSSIJA. 1915 Sold to O. M. Farentino, Taganrog. Requisition in March the Imperial Russian Navy (Black Sea Transport). Temporarely in use as minesweeper N56. 1917 Sold to P. Spolianskiy, Taganrog. 1918 Taken over by German forces 27/06 at Novorossisk, Russia. Taken back by owners in October. 1920 Sold to Spoliansky Successors (Arvanitidi & Faerman), Taganrog. 1922 Transferred to G. O. Spoliansky og Mme. R Faerman, Marseille, France. 1923 Observed in Livorno, Italy. 1924 Broken up in Leghorn