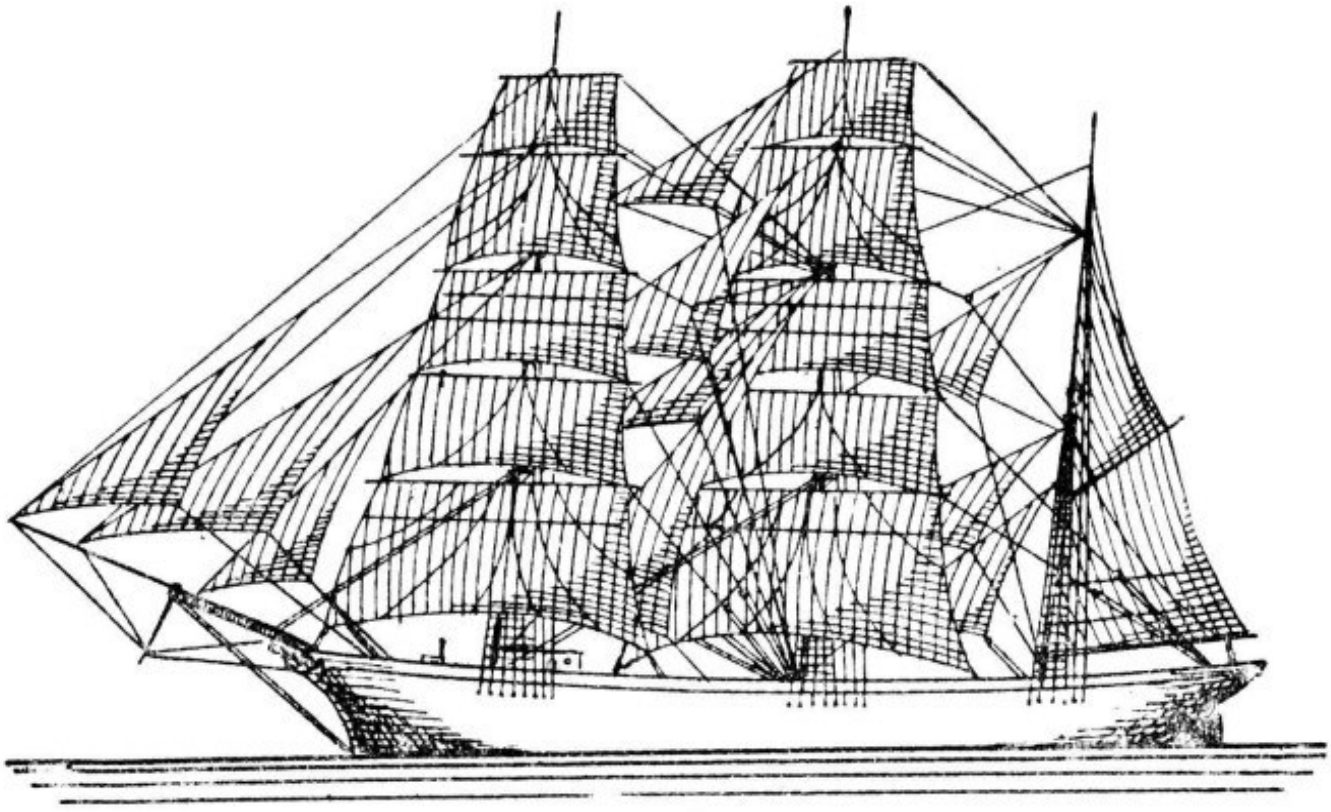
Nora

Call Signal	HMVT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark / sail ship, barque.
Year Built	1889
Shipyard	A. McDougall, Maitland, N.S., Canada.
Sno	42
Tonnage	1.161 brt, 1.088 nrt
Size	L: 198,2'-B: 38,2'-D: 22,3'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Power	knop
Manager	Hans Fredriksen, Langeby, Sandefjord.
Owner	A/S Nora, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Tegning av bark.

History in Norwegian

1885 Bygget som SALMON ved A. McDougall, Maitland, N.S., Canada for W. McDougall, Maitland. 1889 Solgt til Carl Bech et. al., Tvedestrand. Omdøpt til CARL BECH. 1891 Solgt for NOK 110.000 til A/S Nora (Hans Fredriksen, Langeby), Sandefjord. Omdøpt til NORA. 1906 Registrert i Kristiania. 1910 Grunnstøtte 11/02 ved Cabo Frio, Brasil mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Danzig, Tyskland med quebracho. Forsikret for NOK 34.000.

History

1885 Built as sailship SALMON by A. McDougall, Maitland, N.S., Canada for W. McDougall, Maitland. 1889 Sold to Carl Bech et. al., Tvedestrand. Renamed CARL BECH. 1891 Sold for NOK 110.000 to A/S Nora (Hans Fredriksen), Sandefjord. Renamed NORA. 1906 Registered in Kristiania. 1910 Wrecked 11/02 at Cabo Frio, Brazil while on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Danzig, Germany with quebracho. Insured for NOK 34.000.