Opland

IMO/off nr	1142456
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1903/07
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	43
Tonnage	1.344 brt, 928 nrt.
Size	L: 235,7'–B: 35,0'–D: 21,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-27,0"-47,0", slag/stroke 37,0". 138 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 2.142 ft². Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd., Middlesbrough, England
Power	8,0 knop
Manager	Hans Fredriksen, Sandefjord.
Owner	A/S Opland, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1903 Bygget som OPLAND av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Opland (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1916 Solgt til D/S A/S Donstad (Johs. S. Andreassen), Arendal. 1917 Solgt til Sjur Lothe & Johs. S. Andreassen, Haugesund. Videresolgt til Johan C. Martens & Co., Bergen. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (W. A. Young & Co.), London, England. 1919 Returnert til eier. Solgt til Skibs-A/S Loddings Rederi I (T. Lodding), Arendal. Registrert i Kristiania. 1923 Solgt til Skibs-A/S Loddings Rederi III (T. Lodding), Arendal. 1924 Solgt til Uyeno Kisen Goshi Kaisha, Amagasaki, Japan. Omdøpt til RYUKO MARU. 1932 Solgt til China Sea Steam Navigation Co., Tientsin, China. Omdøpt til SHENG AN. 1937 Solgt til Ta Tung Steam Navigation Co., Tientsin. Omdøpt til YING HSIANG. 1938 Solgt til Luso Steamship Line, Macao, (Portugal China). Omdøpt til LUSO. 1940 Solgt til Yamashita Kisen K. K., Tokyo, Japan. Omdøpt til MAKO MARU. 1945 Havarerte 15/05 sørvest av Korea (34.16N-126.44Ø).

History

1903 Built as OPLAND at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Opland (Hans Fredriksen), Sandefjord. 1913 Owners company moved to Kristiania. 1916 Sold to D/S A/S Donstad (Johs. S. Andreassen), Arendal. 1917 Sold to Sjur Lothe & Johs. S. Andreassen, Haugesund. Resold to Johan C. Martens & Co., Bergen. 1918 Taken over by The Shipping Controller (W. A. Young & Co.), London, England. 1919 Returned to owner. Sold to Skibs-A/S Loddings Rederi I (T. Lodding), Arendal. Registered in Kristiania. 1923 Sold to Skibs-A/S Loddings Rederi III (T. Lodding), Arendal. 1924 Sold to Uyeno Kisen Goshi Kaisha, Amagasaki, Japan. Renamed RYUKO MARU. 1932 Sold to China Sea Steam Navigation Co., Tientsin, China. Renamed SHENG AN. 1937 Sold to Ta Tung Steam Navigation Co., Tientsin. Renamed YING HSIANG. 1938 Sold to Luso Steamship Line, Macao, (Portugal China). Renamed LUSO. 1940 Sold to Yamashita Kisen K. K., Tokyo, Japan. Renamed MAKO MARU. 1945 Wrecked 15/05 south West of Korea (34.16N-126.44E).