

Orland

IMO/off nr	5602714
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/10
Shipyard	W. Harkess & Son Ltd., Middlesbrough, England.
Sno	166
Tonnage	1.466 brt.
Size	L: 255,1'–B: 36,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylindret.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	knop
Manager	Hans Fredriksen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Orland, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1906 Bygget som OPLAND av W. Harkess & Son Ltd., Middlesbrough, England for D/S A/S Orland (Hans Fredriksen), Sandefjord. Sjø satt 04/09, ferdigstilt i oktober. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania ble managers. Omdøpt til KATFOS. 1916 Solgt til A/S Brask (Nilsen & Sønner), Tønsberg. Omdøpt til BRASK. Stanset og sprengt 08/12 av den tyske ubåten U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) ca. 12 nm vest for Sines, Portugal mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Gibraltar med kull. Mannskapet ble berget av norske DS ELI LINDØ. Forsikringssum NOK 1.500.000.

History

1906 Built as OPLAND at W. Harkess & Son Ltd., Middlesbrough, England for D/S A/S Orland (Hans Fredriksen), Sandefjord. Launched 04/09, completed in October. 1912 Thor Thoresen jr., Kristiania became managers. Renamed KATFOS. 1916 Sold to A/S Brask (Nilsen & Sønner), Tønsberg. Renamed BRASK. Seizedt and sunk with explosives 08/12 by the German submarine U 38 (Kapitänleutnant Max Valentiner) about 12 nm West of Sines, Portugal while on a voyage from Glasgow, Scotland to Gibraltar with coal. Crew saved by Norwegian SS ELI LINDØ. Insurance NOK 1.500.000.