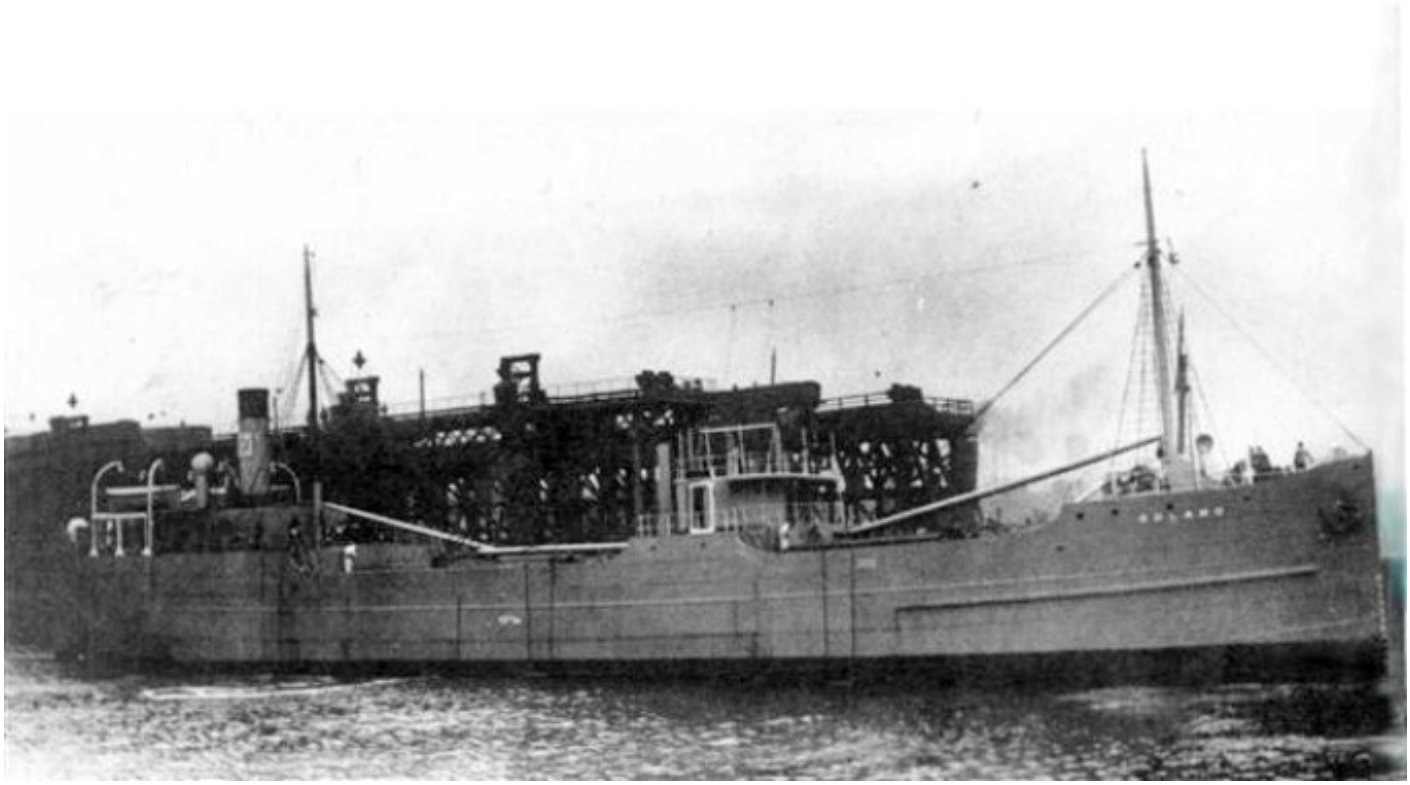
Odland

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/05
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., South Dock, Sunderland, England.
Sno	248
Tonnage	2.100 tdw, 1.244 brt, 704 nrt.
Size	Loa: 231,0'-Lbp: 227,4'–B: 38,1'–D: 17,8'–Dypg.: 15' 06½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"–29,0"–48,0". Slag/stroke 33,0". 132 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), dim.: 14,8' x 10,5', 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland, England.
Power	knop
Class	DnV +1A1 med fribord
Manager	Hans Fredriksen, Sandefjord.
Owner	D/S A/S Odland, Sandefjord.
Port	Kristiania



SFJ01819080120001 ODLAND. Foto fra DAMP-Dampskipets æra i Vestfold.

History in Norwegian

1908 Bygget som ODLAND av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Odland (Hans Fredriksen), Sandefjord. Sjøsatt 14/04, ferdigstilt i mai. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. 1918 Solgt til Grefstads Rederi A/S (B. Grefstad), Arendal. 1920 Solgt til A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Solgt til A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Omdøpt til ODLAND I. 1922 Solgt til Borre Dampskibselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Overtatt av D/S A/S Martha (Christoffer Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Solgt til Rederi-A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sverige. Omdøpt til BRITA. 1936 Fänges & Påhlssons Rederier, Lerberget ble manager. Samme eier. 1940 Arrestert 09/04 av de tyske okkupanter i Bergen. Hun var på reise fra Uddevalla, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Hun ble senere beslaglagt av priseretten og solgt i september til F. G. Reinhold, Danzig, Tyskland. Omdøpt til DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd.), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONNELL. 1947 Solgt til Irish Bay Lines Ltd. (H. P. Lenaghan), Belfast, Nordirland. Omdøpt til BALLYHOLME BAY. 1950 Solgt til Pattison Orient Line Ltd., Hong Kong. Omdøpt til LAURIE PATTISON. 1952 Hugget i Hong Kong i løpet av 3. kvartal.

History

1908 Built as ODLAND at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd., South Dock, Sunderland, UK for D/S A/S Odland (Hans Fredriksen), Sandefjord. Launched 14/04, completed in March. 1913 Owners company moved to Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. 1918 Sold to Grefstads Rederi A/S (B. Grefstad), Arendal. 1920 Sold to A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Sold to A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Renamed ODLAND I. 1922 Sold to Borre Dampskibselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Taken over by D/S A/S Martha (Christoffer Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Sold to Rederi-A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sweden. Renamed BRITA. 1936 Fänges & Påhlssons Rederier, Lerberget became manager. Same owner. 1940 Detained 09/04 at Bergen by German occupation forces, when on a voyage from Uddevalla, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Subsequently seized, condemned by prize court and sold in September to F. G. Reinhold, Danzig, Germany. Renamed DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd.), London, England. Renamed EMPIRE CONNELL. 1947 Sold to Irish Bay Lines Ltd. (H. P. Lenaghan), Belfast, Northern Ireland. Renamed BALLYHOLME BAY. 1950 Sold to Pattison Orient Line Ltd., Hong Kong. Renamed LAURIE PATTISON. 1952 Broken up during 3rd quarter at Hong Kong.