Alonso

IMO/off nr	1095082
Call Signal	KDVJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1888/08
Shipyard	Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	179
Tonnage	3.300 tdw, 2.151 brt, 1.941 nrt.
Size	L: 283,0'-B: 40,5'-D: 24,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsfører: H. Horntvedt A. Stub O. Olaussen
Manager	N. T. Nielsen-Alonso, Sandefjord.
Owner	A/S Bas, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ01919100120001 ALONSO. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1888 Bygget som bark TINTO HILL av Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for John Robert Dickson & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsatt 26/07, ferdigstilt 14/08. 1901 Solgt til J. M. Campbell & Son, Glasgow. 1909 Solgt til The Alliance Shipping Co. Ltd (J. M. Campbell & Son & James Boyd & Son), Glasgow. 1910 Solgt til A/S Bas (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Omdøpt til ALONSO. 1911 Da skipet kom til Sandefjord i april var dette det største seilskip som hadde vært i Sandefjord. Brukt som flytende kokeri i Elefantbukta på kysten av Angola til 1916. 1916 Satt inn i vanlig fraktefart. 1925 Siste oversjøiske reise fra Spring, New South Wales, Australia til Falmouth, Cornwall med korn. Reisa tok 153 dager. Losset i Liverpool, England. Lagt opp ved Sandefjord. 1926 Omdøpt til VEIERLAND. Fremdeles i opplag. 1927 Solgt til Danmark for hogging. Hogget i 4. kvartal.

History

1888 Built as barque TINTO HILL by Russel & Co., Kingston Yard, Port Glasgow, Scotland for John Robert Dickson & Co., Glasgow, Scotland. Launched 26/07, completed 14/08. 1901 Sold to J. M. Campbell & Son, Glasgow. 1909 Sold to The Alliance Shipping Co. Ltd (J. M. Campbell & Son & James Boyd & Son), Glasgow. 1910 Sold to A/S Bas (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Renamed ALONSO. 1911 Then she arrived Sandefjord in April, she was the largest sailing vessel who had been in Sandefjord. Used as floating whale factory vessel in Bahia dos Elephantos, Angola until 1916. 1916 Put in merchant service trades. 1925 Last overseas voyage from Spring, New South Wales, Australia to Falmouth, Cornwall with grain. The voyage took 153 days. Discharged at Liverpool, England. Laid up at Sandefjord. 1926 Renamed VEIERLAND. Still laid up. 1927 Sold to Danmark for demolition. Broken up in 4th quarter.