Bas

IMO/off nr	116147
Call Signal	MFLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip hvalkokeri steam ship whale factory ship.
Year Built	1893/04
Shipyard	Cook Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England.
Sno	23
Tonnage	400 tdw, 265 brt, 104 nrt.
Size	L: 130,8'-B: 22,0'-D: 12,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"–21,5"–35,0", slag/stroke: 24,0". 82 NHK. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 12,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.345 ft2. Arbeidstrykk 195 psi. Bygget av Amos & Smith, Hull, England.
Class	DnV 1A1
Manager	N. T. Nielsen-Alonso, Sandefjord.
Owner	A/S Bas, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1903 Bygget som damptråler PERICLES av Cook Welton & Gemmell Ltd., Beverley, England for Steam Fishing (Helley & Co.), Hull, England. Sjøsatt 13/03, ferdigstilt 02/05. Registrert for fiske med No. H735. 1908 Solgt til A/S Trawling Kompagniet (P. M. Heyerdahl & K. Dybwas), Kristiania. 1909 Solgt til A/S Flying Fish (Jørgen Smith, Risør), Arendal. Omdøpt til FLYING FISH. 1911 Solgt til A/S Bas (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Omdøpt til BAS. Ombygget til kombinert hvalfanger og hjelpekokeri. I fangst sammen med kokeriet ALONSO i Elefantbukta på kysten av Angola. 1915 Solgt til A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Omdøpt til VESLEFJELL. 1916 Solgt til Lækter-A/S Suberb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1917 Solgt til A/S Christiansands Bugserselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiandsand. Omdøpt til SCOUT. Ombygget til taubåt. 1918 Omdøpt til STOREGUT. 1919 Solgt til A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Solgt til A/S Skogland Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Registrert i Brasil. 1925 Solgt til Empresa Brazileira de Navegaçao Progresso (Prates Magelháes & Compania), Rio de Janeiro, Brasil. Omdøpt til SANTA CRUZ. 1933 Hogget.

History

1903 Built as steam trawler PERICLES by Cook Welton & Gemmell Ltd, Beverley, England for Steam Fishing (Helley & Co.), Hull, England. Launched 13/03, completed 02/05. Registered for fishing with No. H735. 1908 Sold to A/S Trawling Kompagniet (P. M. Heyerdahl & K. Dybwas), Kristiania. 1909 Sold to A/S Flying Fish (Jørgen Smith, Risør), Arendal. Renamed FLYING FISH. 1911 Sold to A/S Bas II (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Renamed BAS. Converted to a combined catcher and auxiliary factory ship. Catched in association with factory ship ALONSO in Bahia dos Elephantos, Angola. 1915 Sold to A/S Dovrefjell (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Renamed VESLEFJELL. 1916 Sold to Lækter-A/S Suberb (Olsen & Ugelstad), Kristiania. 1917 Sold to A/S Christiansands Bugserselskab (S. O. Stray & Co.), Kristiandsand. Renamed SCOUT. Converted to a tugboat. 1918 Renamed STOREGUT. 1919 Sold to A/S Lægtertrafik (Finn C. Knudsen), Porsgrund. 1924 Sold to A/S Skogland Linje (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. Registered in Brazil. 1925 Sold to Empresa Brazileira de Navegaçao Progresso (Prates Magelháes & Compania), Rio de Janeiro, Brazil. Renamed SANTA CRUZ. 1933 Broken up.