# Bet

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | MGPV |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. |
| **Year Built** | 1882/04 |
| **Shipyard** | Nylands Verksted, Kristiania. |
| **Sno** | 45 |
| **Tonnage** | 98 brt, 34 nrt. |
| **Size** | L: 80,6'-B: 17,0'-D: 10,6'. |
| **Propulsion** | 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 13,5"–26,0", slag/stroke: 18,0". 30 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. |
| **Boiler** | 1 dampkjele (boiler), Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. |
| **Manager** | N. T. Nielsen Alonso, Sandefjord. |
| **Owner** | A/S Bas, Sandefjord. |
| **Port** | Sandefjord |

## History in Norwegian

1882 Bygget som hvalfanger IMMANUEL av Nylands Verksted, Kristiania for Carsten Bruun, Tønsberg. Satt i fangst for landstasjonen i Jarfjord, Sydvaranger. 1897 Solgt til Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S (Andorsen & Neumann) København, Danmark. Fanget for landstasjonen Meleyre i Veidileysefjord, Island. 1902 Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland overtok Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1907 Solgt til Marcus C. Bull, Hellisfjord, Island. 1911 Solgt for NOK 55.000 til A/S Bas (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Omdøpt til BET. I fangst for kokeriet ALONSO i Elefantbukta på kysten av Angola. 1916 Solgt til den italienske marinen for å bli brukt til patruljebåt under WW I. Omdøpt til PONENTE. Sank 30/07 etter kollisjon med torpedojageren CLIO.

## History

1882 Built as whale catcher IMMANUEL by Nylands Verksted, Kristiania for Carsten Bruun, Tønsberg. Catched from the shore station in Jarfjord, Sydvaranger. 1897 Sold to Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S (Andorsen & Neumann) København, Denmark. Catched from the shore station Meleyre in Veidileysefjord, Iceland. 1902 Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland took over Dansk Hvalfangst & Fiskeri A/S. 1907 Sold to Marcus C. Bull, Hellisfjord, Iceland. 1911 Sold for NOK 55.000 to A/S Bas (N. T. Nielsen Alonso), Sandefjord. Renamed BET. Catchced for the whale factory vessel ALONSO in Bahia dos Elephantos, Angola. 1916 Sold to the Royal Italian Navy for use as patrol boat during WW I. Renamed PONENTE. Sank 30/07 in collision with the torpedo boat CLIO.