

Ormlund

IMO/off nr	5339339
Call Signal	LMMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/07
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	13
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 6 bommer (1 x 15t, 5 x 4t). 6 vinsjer.
Tonnage	1.775 tdw, 1.056 brt, 679 nrt
Size	Loa: 68,4m-Lbp: 61,5m-B: 10,3m-D: 6,0m-Dypg.: 5,220m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.125 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Power	144kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Ice-C
Crew	15 pers,
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Louis Ormestad A/S, Sandefjord.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 142 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 128 BHK/72 kW. 1 dieselgen. (nød) 38 BHK/ 15kW.
Navigation System	Direction Finder, Ekkolodd, Radar.



SFJ02719680120001 ORMLUND som STAVNES. Bilde fra Dag Bakkas bok om O. H. Meling.

History in Norwegian

1961 Bygget som STAVNES ved Aukra Bruk A/S, Aukra for I/S Stavnes (O. H. Meling), Stavanger. Sjø satt 18/04, ferdigstilt i juli. 1968 Solgt til Louis Ormestad A/S (Louis Ormestad), Sandefjord. Omdøpt til ORMLUND. 1974 Solgt til Armaso Maritime & Trading Co. Ltd (Louis Ormestad), Famagusta, Kypros. Ankret utenfor Belize City, Belize 11/09 med generatorhavari mens hun var på reise fra Puerto Cortès, Honduras til New Orleans, LA, USA i ballast. I dårlig vær 13/09 dregget hun ankrene og drev på land ca. 800 m nord for Half-Moon Cay Lighthouse. Hun fikk store bunnskader og lasterom og maskinrom fylt med vann. Mannskapet berget.

History

1961 Built as STAVNES at Aukra Bruk A/S, Aukra for I/S Stavnes (O. H. Meling), Stavanger. Launched 18/04, completed in July. 1968 Sold to Louis Ormestad A/S (Louis Ormestad), Sandefjord. Renamed ORMLUND. 1974 Sold to Armaso Maritime & Trading Co. Ltd (Louis Ormestad), Famagusta, Kypros.. Anchored 11/09 off Belize City, Belize with generator breakdown whilst on a voyage from Puerto Cortès, Honduras to New Orleans, LA, USA in ballast. In heavy weather 13/09 she dragged anchor and ran aground about 800 m North of Half-Moon Cay Lighthouse. She sustained heavy bottom damage and hold and engine room filled with water. Crew saved.