

Sambi

IMO/off nr	6605436
Call Signal	LEFZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/05
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim.
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer; 1 x 5t 1 x 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	806 tdw, 298 brt, 202 nrt
Size	Loa: 191,5'-Lbp: 173,6'-B: 32,9'-D: 11' 4¾"-Dypg.: 311' 3¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 800 BHK ved 1.225 o. min giret til 350 o. min. på en propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Power	100kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Ice-C
Manager	Louis Ormestad A/S, Sandefjord.
Owner	Reefer Shipping P/R, Sandefjord.
Speed	10,3 knop. Bunkerskapasitet 80t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 50kW. 1 dieselgen. (nød) 17kW.



SFJ02719810120001 SAMBI. Bilde via sjøhistorie.

History in Norwegian

1967 Bygget som BADEN ved Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 08/01, levert 03/05. 1973 Overført til P/R Baden (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1976 Solgt i september til Karsten Solbakk, Fedje/Bergen. Omdøpt til SAMBL. 1981 Overtatt i oktober av Austrheim & Fedje Sparebank, Mastrevik/Bergen. Solgt i oktober til Reefer Shipping A/S (Louis Ormestad P/R), Sandefjord. 1982 Solgt i mai til Naviera Incorporada S.A. (Ivar Westerbotn, Finnsnes), Panama. 1985 Solgt til Arvid Eriksen (Arild Thoresen & Co., Oslo), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ADEN. 1988 Solgt i januar til Intersea Ltd. (Arild Thoresen & Co., Oslo), San Lorenzo. Omdøpt til BADEN. Gikk rundt og sank 26/12 10 nm nordvest av Texel, Nederland (53.13N-04.41Ø), da lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Bergen til Antwerpen, Belgia med jern.

History

1967 Built as BADEN at Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Trondheim for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 08/01, delivered 03/05. 1973 Transferred to P/R Baden (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1976 Sold in September to Karsten Solbakk, Fedje/Bergen. Renamed SAMBL. 1981 Taken over in October by Austrheim & Fedje Sparebank, Mastrevik/Bergen. Sold in October to Reefer Shipping A/S (Louis Ormestad P/R), Sandefjord. 1982 Sold in May to Naviera Incorporada S.A. (Ivar Westerbotn, Finnsnes), Panama. 1985 Sold to Arvid Eriksen (Arild Thoresen & Co., Oslo), San Lorenzo, Honduras. Renamed ADEN. 1988 Sold in January to Intersea Ltd. (Arild Thoresen & Co., Oslo), San Lorenzo. Renamed BADEN. Capsized and sank 26/12 10 nm North West off Texel, the Netherlands (53.13N-04.41E), when cargo shifted whilst on a voyage from Bergen to Antwerpen, Belgia with Iron.