

Lolita

IMO/off nr	6800373
Call Signal	JWZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/10
Shipyard	Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	532
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer x 5t. 2 vinsjer.
Tonnage	825 tdw, 299 brt, 172 nrt
Size	Loa: 54,9m-Lbp: 50,0m-B: 9,3m-D: 5,5m-Dypg.: 3,504m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 240 x 400 mm. 500 BHK/368kW ved 390 o. min. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	60kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-C
Crew	15 pers,
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Partrederiet Louis Ormestad, Sandefjord.
Speed	10,0 knop ved et forbruk på 2,5t/d. Bunkerskapasitet 40t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 42BHK/30kW. 1 dieselgen. (nød) 14BHK/8kW.
Navigation System	Direction Finder, Ekkolodd, Radar.



SFJ02719820120001 LOLITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som BIRGIT DANIA ved Båtservice Verft A/S, Mandal for Arne Helge Stecher P/R, Charlottenlund, København, Danmark. Ferdigstilt i oktober. 1971 Solgt til I/S P. B. Brynfeldt, København. Omdøpt til MARAG MOON. 1972 Solgt til K/S Pecunia IV (Per Henriksen), København. Omdøpt til RIKKE LØNBORG. 1974 Solgt til Northern Pulp & Paper Co. A/S, Oslo. Omdøpt til LOLITA. 1976 Solgt til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til MYSTER. 1979 Omdøpt til LOLITA. 1980 Omdøpt til MYSTER. 1982 Solgt til Partrederiet Louis Ormestad, Sandefjord. Omdøpt til LOLITA. 1985 Ombygget til selv losser med 1 Åkerman H12B gravemaskin. 1989 Overtatt av Afrodite A/S, Ålesund. 1990 Overtatt av RO Bulk (R. Lillerovde / O. Skarstein), Ålesund. 1996 Overtatt av Finn Olsen (Meyership A/S), Ålesund. 1997 Overtatt av Roar Magne Nilsen (Harstad Shipping A/S), Harstad. 1998 Installert Åkerman Excavator H14 med 1,8 m³ grabb. 2000 Brannskadd 17/06, lagt opp i Tromsø, kondemnert. 2002 Solgt i september til Terje Hagen, Lurøy. Videre solgt i desember til Brunschan Sjøtransport A/S, Eidsvågneset. 2006 Omdøpt VERRAN I i juli med Norwegian Aggregates A/S, Verrabotn som eier. 2008 Slettet i januar i Norsk skipsregister. Hugget.

History

1967 Built as BIRGIT DANIA at Båtservice Verft A/S, Mandal for Arne Helge Stecher P/R, Charlottenlund, København, Denmark. Ferdigstilt i oktober. 1971 Sold to I/S P. B. Brynfeldt, København. Renamed MARAG MOON. 1972 Sold to K/S Pecunia IV (Per Henriksen), København. Renamed RIKKE LØNBORG. 1974 Sold to Northern Pulp & Paper Co. A/S, Oslo. Renamed LOLITA. 1976 Sold to Simon Møkster, Stavanger. Renamed MYSTER. 1979 Renamed LOLITA. 1980 Renamed MYSTER. 1982 Sold to Partrederiet Louis Ormestad, Sandefjord. Renamed LOLITA. 1985 Converted to Selfunloader with 1 Åkerman H12B excavator. 1989 Taken over by Afrodite A/S, Ålesund. 1990 Taken over by RO Bulk (R. Lillerovde / O. Skarstein), Ålesund. 1996 Taken over by Finn Olsen (Meyership A/S), Ålesund. 1997 Taken over by Roar Magne Nilsen (Harstad Shipping A/S), Harstad. 1998 Åkerman Excavator H14 with 1,8 m³ bucket installed. 2000 Damaged by fire 17/06, laid up in Tromsø, condemned. 2002 Sold in September to Terje Hagen, Lurøy. Re-sold in December to Brunschan Sjøtransport A/S, Eidsvågneset. 2006 Renamed VERRAN I in July with Norwegian Aggregates A/S, Verrabotn as owner. 2008 Deleted in January from Norwegian Ships Registry. Demolished.