

IMO/off nr	7203326
Call Signal	LAFO2
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/02
Shipyard	Goole Shipbuilding & Repair Co. Ltd, Goole, England.
Sno	571
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker.
Tonnage	2.850 tdw, 1.583 brt, 1.077 nrt
Size	Loa: 86,6m-Lbp: 80,8m-B: 12,9m-D: 6,2m-Dypg.: 5,144m.
Propulsion	2 dieselmotorer, British Polar. Hver 4-takt, enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.800BHK/1.343kW giret til en propellaksel. Bygget av British Polar Engines Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	139kW/415VAC/50Hz.
Class	LR +100A1 +LMC
Crew	pers,
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Universal Industri & Invest A/S, Sandefjord.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 65t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 57 kW. 1 dieselgen. 25kW.
Navigation System	Direction Finder, Ekkolodd, Radar.



SFJ02719880220001 LOBO. Bilde via gooleships.co.uk.

History in Norwegian

1972 Bygget som SUPERIORITY av Goole Shipbuilding & Repair Co. Ltd, Goole, England for F. T. Everard & Sons Ltd, London, England. Sjøsat 20/01, ferdigstilt i februar. 1986 Solgt til West Frakt (Alva Rederi A/B), Kyrkesund, Sverige. Omdøpt til ALVA. 1988 Solgt i april til Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad), Sandefjord. Omdøpt til LOBO. 1990 Overført til K/S Lobo (Louis Ormestad), Sandefjord. 2000 Solgt til Ray Shipping Trading Co., Malabo, Ekvatorial Guinea. Omdøpt til LOTUS. 2001 Solgt i oktober til Atlea Overseas Inc. (Akden Denizcilik ve Ticaret AS), Moroni, Komorene. 2007 Vento Denizcilik Yapi San K, Moroni ble managers i april. 2010 Ankom 09/02 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Hisar GS.

History

1972 Built as SUPERIORITY at Goole Shipbuilding & Repair Co. Ltd, Goole, England for F. T. Everard & Sons Ltd, London, England. Launched 20/01, completed in February. 1986 Sold to West Frakt (Alva Rederi A/B), Kyrkesund, Sweden. Renamed ALVA. 1988 Sold in April to Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad), Sandefjord. Renamed LOBO. 1990 Transferred to K/S Lobo (Louis Ormestad), Sandefjord. 2000 Sold to Ray Shipping Trading Co., Malabo, Equatorial Guinea. Renamed LOTUS. 2001 Sold in Oktober to Atlea Overseas Inc. (Akden Denizcilik ve Ticaret AS), Moroni, Comores. 2007 Vento Denizcilik Yapi San K, Moroni became managers in April. 2010 Arrived 09/02 at Aliaga, Turkey for demolition by Hisar GS.