

Liftmar

IMO/off nr	7368762
Call Signal	LNSJ3
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods, container motor ship, general cargo, container
Year Built	1974/07
Shipyard	Karmsund Verft, Avaldsnes
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 75t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.896 tdw, 1.491 brt, 937 nrt.
Size	Loa: 79,7m-Lbp: 73,4m-B: 15,2m-D: 6,5m-Dypg.: 5,320m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Alpha. Hver 4-takt, enkeltv. V12-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 3.720 BHK/2.738 kW ved 825 o. min giret til 310 o.min. på en propell. Brunvoll sidepropell på 150BHK forut. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	503kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-1B
Crew	Pers.
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Universal Industri & Invest A/S, Sandefjord.
Speed	14 knop ved et forbruk på 1,5 t/d. Bunkerskapasitet 130t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 164 BHK/144 kW. 1 dieselgen. 85 BHK/40 kW, 1 akselgen. 175 kW.



SFJ02719900120001 LIFTMAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som STOKKSUND av Karmsund Verft, Avaldsnes for Partrederi Andres Stokka Rederi, Leirvik. Ferdigstilt 13/07. Registrert i Haugesund. 1981 Overført til Partrederi Anders Stokka, Kopervik. 1983 Overført i februar til Stokksund (Panama) S. A. (Anders Stokka Rederi A/S, Kopervik), Panama. Ombygget til kabellegger. 1985 Solgt 02/01 til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL LYON. 1986 Tilbakestilt til lasteskip. 1988 Omdøpt i april til MARSTEINEN. Overført i juli til Stavanger-NIS register. 1990 Solgt i mars til Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Omdøpt til LIFTMAR. 1994 Ommålt: 2.896 tdw, 2.021 brt, 828 nrt. 1997 Solgt i juli til Confeed 1 A/S (Hvistendahls Rederi A/S, Nøtterøy), Sandefjord-NIS. 1999 Fikk slagside og sank 08/07 grunnet lekkasje gjennom en skadet lufteventil ca. 367 nm øst for Cape Henry, VA, USA mens hun var på reise fra Houston, TX, USA til Bergen med en last kopper i bulk, tinnoksyd og stålrør. Mannskapet på 11 ble reddet.

History

1974 Built as STOKKSUND at Karmsund Verft, Avaldsnes for Partrederi Andres Stokka Rederi, Leirvik. Completed 13/07. Registered in Haugesund. 1981 Transferred to Partrederi Anders Stokka, Kopervik. 1983 Transferred in February to Stokksund (Panama) S. A. (Anders Stokka Rederi A/S, Kopervik), Panama. Converted to a cable layer. 1985 Sold 02/01 to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL LYON. 1986 Reverted to a cargo ship. 1988 Renamed MARSTEINEN in April. Transferred in July to Stavanger-NIS registry. 1990 Sold in March to Universal Industri & Invest A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Renamed LIFTMAR. 1994 Re-meas.: 2.896 tdw, 2.021 grt, 828 nrt. 1997 Sold in July to Confeed 1 A/S (Hvistendahls Rederi A/S, Nøtterøy), Sandefjord-NIS. 1999 Developed a list and sank 08/07 caused by a faulty deck valve about 367 nm East for Cape Henry, VA, USA whilst on a voyage from Houston, TX, USA to Bergen, Norway with a cargo of Copper in bulk, tin oxide and steel pipes. the crew of 11 were rescued.