

Loyal Trader

IMO/off nr	7234753
Call Signal	LAXO4
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, bulk, selvlosser motor ship, bulk, self unloader.
Year Built	1972/11
Shipyard	Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B431/26
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker.
Tonnage	2.958 tdw, 1.861 brt, 1.091 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,5m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dypg.: 5,293m.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas MAK 8M452AK. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK/1.472 kW ved 450 o. min. giret over et Renk Gear til 288 o.min. på en Zamech vribar propell. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	292kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1, E0, ICE-B.
Crew	pers,
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Loyal Trader A/S), Sandefjord.
Speed	12,5knop ved et forbruk på 7,5 t/d. Bunkerskapasitet 270t.
Port	Sandefjord
Aux	1 dieselgen. Isuzu UME 120, 93 BHK/84 kW. 1 dieselgen. Dorman 6LE, 93 BHK/84 kW. 1 dieselgen. Dorman 6DA 51 BHK/36 kW. 1 akselgen 88 kW.



History in Norwegian

1970 Kontrahert 01/02. 1972 Kjølstрукket 01/06. Bygget som SOKNATUN av Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen for Skibs-A/S King (O. H. Meling & Co.), Stavanger. Sjøsett 01/08, ferdigstilt 01/11. 1979 Overført til K/S Starship (O. H. Meling & Co., Stavanger), Haugesund. 1982 Overført til Soknatun Inc. (O. H. Meling & Co., Stavanger), Monrovia, Liberia. 1989 Solgt i september til K/S Soknatun (Tjøsvoll Rederi), Haugesund. 1993 Solgt til J. H. T. Shipping Ltd (Tjøsvoll Rederi, Åkrehamn), Valletta, Malta. Omdøpt til BULK MASTER. 1995 Solgt 11/12 til Loyal Trader A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Omdøpt til LOYAL TRADER. 2001 Overtatt av Gjensidige NOR, Oslo. 2002 Solgt til Lupin Shipping Ltd (Lupin Shipping Ltd, Varberg, Sverige), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til LONA. 2017 Ankom 04/08 til Grenaa, Danmark for hugging ved Fornaes.

History

1970 Ordered 01/02. 1972 Keel laid 01/06. Built as SOKNATUN at Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Poland for Skibs-A/S King (O. H. Meling & Co.), Stavanger. Launched 01/08, completed 01/11. 1979 Transferred to K/S Starship (O. H. Meling & Co., Stavanger), Haugesund. 1982 Transferred to Soknatun Inc. (O. H. Meling & Co., Stavanger), Monrovia, Liberia. 1989 Sold in September to K/S Soknatun (Tjøsvoll Rederi), Haugesund. 1993 Sold to J. H. T. Shipping Ltd (Tjøsvoll Rederi, Åkrehamn), Valletta, Malta. Renamed BULK MASTER. 1995 Sold 11/12 to Loyal Trader A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Renamed LOYAL TRADER. 2001 Taken over by Gjensidige NOR, Oslo. 2002 Sold to Lupin Shipping Ltd (Lupin Shipping Ltd, Varberg, Sweden), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed LONA. 2017 Arrived 04/08 at Grenaa, Denmark for demolition by Fornaes.