

Loyal Partner

IMO/off nr	7726081
Call Signal	LAJI5
Flag	Nor
Ship type	Motorskip, stykkgoods, container motor ship, general cargo, container.
Year Built	1979/12
Shipyard	Sociedad Metalurgica Duro Felguera, Gijon, Spania.
Sno	148
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Kapasitet 5.302 m³ korn, 140 TEU containere. 1 kran 10t. 1 kran 5t.
Tonnage	4.449 tdw, 2.610 brt, 1.482 nrt.
Size	Loa: 86,5m-Lbp: 79,3m-B: 14,4m-D: 8,4m-Dypg.: 6,763m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz RSBV6M540. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 370 x 400 mm. 3.000 BHK/2.207 kW giret til vribar propell. Bygget av Hijos de J. Barreras S. A., Vigo, Spania.
Power	564kW/380-220VAC/50Hz.
Class	LR +100A1, LMC UMS Ice class C. Strengthened for heavy cargoes.
Crew	pers,
Manager	Louis Ormestad, Sandefjord.
Owner	Loyal Partner A/S, Sandefjord.
Speed	13,25knop. Bunkerskapasitet 347,5 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen. hver 140kW. 1 akselgen. 144kW.



SFJ02719980120001 LOYAL PARTNER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1979 Bygget som DURO SIETE av Sociedad Metalurgica Duro-Felguera, Gijon, Spania for egen regning. Sjøsat 20/10, ferdigstilt i desember. 1981 Solgt til Naviera Catalana Balear S. A., Gijon. Omdøpt til CABAUNO. 1983 Ankom 18/03 til Valencia, Spania for opplag og reparasjoner. 1985 Solgt til Sociedad Gestion De Buques S. A. (Maritima de Camargo S. A., Pasajes, Spania), Gijon. Omdøpt til PARAYAS. Ankom 30/03 til Santander, Spania under slep av REMOLCANOSA CINCO for reparasjoner. 1986 Solgt 03/06 til Kustvaartbedrijf Moerman B. V. (Amstelslot Management Co. B. V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til BULKO. Gikk inn i et 3 års tidscerteparti for K/S Paal Wilson, Bergen. 1987 Solgt til Coastalrose Shipping Ltd (International Ships Management Agencies B. V., Rotterdam), Limassol, Kypros. 1989 Solgt til Navinorte S. A., Panama. Omdøpt til PARAYAS. 1990 Solgt til Navinorte S.A., Madeira, Portugal. Omdøpt til COTALBA. 1992 Solgt til Naviera Euro-Cantabrica S. A. (Gumersindo Junquera S. A., Gijon), Madeira. 1996 Solgt til Navinorte S.A., Madeira. 1998 Solgt til Loyal Partner A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Omdøpt til LOYAL PARTNER. 2003 Solgt 16/06 til G. E. M Shipping Ltd, Novgorod, Russland. Omdøpt til PARTNER. 2004 Solgt 08/03 til Gazenergomarket Ltd (Nizhegorodinvestservice, Novgorod), Moskva, Russland. 2006 Solgt 09/01 til Gold Stream Shipping Co. Ltd (MKG-Transforward, Odessa, Ukraina), Belize. Omdøpt til GS PARTNER. 2008 Overført 07/04 til Gold Stream Shipping Ltd (MKG-Transforward, Odessa), Moroni, Komorene. Omdøpt til SEA HOPE. 2013 Ankom 18/03 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Gemi Yan Sanayi, som begynte 31/03.

History

1979 Built as DURO SIETE at Sociedad Metalurgica Duro-Felguera, Gijon, Spain for own account. Launched 20/10, completed in December. 1981 Sold to Naviera Catalana Balear S. A., Gijon. Renamed CABAUNO. 1983 Arrived 18/03 to Valencia, Spain for lay up and repairs. 1985 Sold to Sociedad Gestion De Buques S. A. (Maritima de Camargo S. A., Pasajes, Spain), Gijon. Renamed PARAYAS. Arrived 30/03 at Santander, Spain in tow by REMOLCANOSA CINCO for repairs. 1986 Sold 03/06 to Kustvaartbedrijf Moerman B. V. (Amstelslot Management Co. B. V.), Rotterdam, the Netherlands. Renamed BULKO. Began a 3 years timecharter for K/S Paal Wilson, Bergen. 1987 Sold to Coastalrose Shipping Ltd. (International Ships Management Agencies B. V., Rotterdam), Limassol, Cyprus. 1989 Sold to Navinorte S. A., Panama. Renamed PARAYAS. 1990 Sold to Navinorte S.A., Madeira, Portugal. Renamed COTALBA. 1992 Sold to Naviera Euro-Cantabrica S. A. (Gumersindo Junquera S. A., Gijon), Madeira. 1996 Sold to Navinorte S.A., Madeira. 1998 Sold to Loyal Partner A/S (Louis Ormestad A/S), Sandefjord. Renamed LOYAL PARTNER. 2003 Sold 16/06 to G. E. M Shipping Ltd, Novgorod, Russia. Renamed PARTNER. 2004 Sold 08/03 to Gazenergomarket Ltd (Nizhegorodinvestservice, Novgorod), Moskva, Russia. 2006 Sold 09/01 to Gold Stream Shipping Co. Ltd (MKG-Transforward, Odessa, Ukraina), Belize. Renamed GS PARTNER. 2008 Transferred 07/04 to Gold Stream Shipping Ltd (MKG-Transforward, Odessa), Moroni, Comores. Renamed SEA HOPE. 2013 Arrived 18/03 at Aliaga, Turkey for demolition by Gemi Yan Sanayi, that began 31/03.