

Kommandor Svend Foyn

Call Signal	HMQP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wooden hull.
Year Built	1874/10
Shipyard	William D. Lawrence's Yard, Maitland, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	2.486 brt, 2.487 nrt.
Size	L: 259,0'-B: 47,8'-D: 27,4'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A2-2N
Crew	Skipsførere : J. M. Bryde 1883- Johan Bryde G. M. Bryde A. Nielsen 1895-98
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	I/S Union, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03318910120001 KOMMANDØR SVEND FOYN. Bilde via Hvalfangstmuset.

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger WILLIAM D. LAWRENCE av William D. Lawrence's Yard, Maitland, Nova Scotia, Canada for egen regning. 1883 Solgt for GBP 7.000 til Interesseselskabet Union (J. M. Bryde), Sandefjord. Omdøpt til KOMMANDØR SVEND FOYN. På denne tiden Norge's største seilskip av tre. 1888 Solgt til Interesseselskabet Union (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1891 Solgt til Interesseselskabet Union (Johan Bryde), Sandefjord. 1897 Mistet riggen i november under en orkan ved Goodwin Sands, England mens hun var på reise fra Dalbousie, New Brunswick, Canada til London, England med trelast. Tatt inn til Gravesend, England. 1898 Slept til London, England, losset og kondemnert. Vraket solgt for GBP 1.500 til et fransk selskap i Dakar, Senegal som skulle bruke henne som kull lekter i Dakar. Sank senere under slep til Madeira.

History

1874 Built as full-rigged ship WILLIAM D. LAWRENCE by William D. Lawrence's Yard, Maitland, Nova Scotia, Canada for own account. 1883 Sold for GBP 7.000 to Interessseselskabet Union (J. M. Bryde), Sandefjord. Renamed KOMMANDØR SVEND FOYN. At that time Norway's largest wooden sail ship. 1888 Sold to Interessseselskabet Union (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1891 Sold to Interessseselskabet Union (Johan Bryde), Sandefjord. 1897 Lost the rig in november in a hurricane at Goodwin Sands, England whilst on a voyage from Dalbousie, New Brunswick, Canada to London, England with wood. Taken in to Graysend, England. 1898 Towed to London, discharged and condemned. The wreck sold for GBP 1.500 to a French Company at Dakar, Senegal to be used as a coal barge at Dakar. Sank later under tow to Madeira.