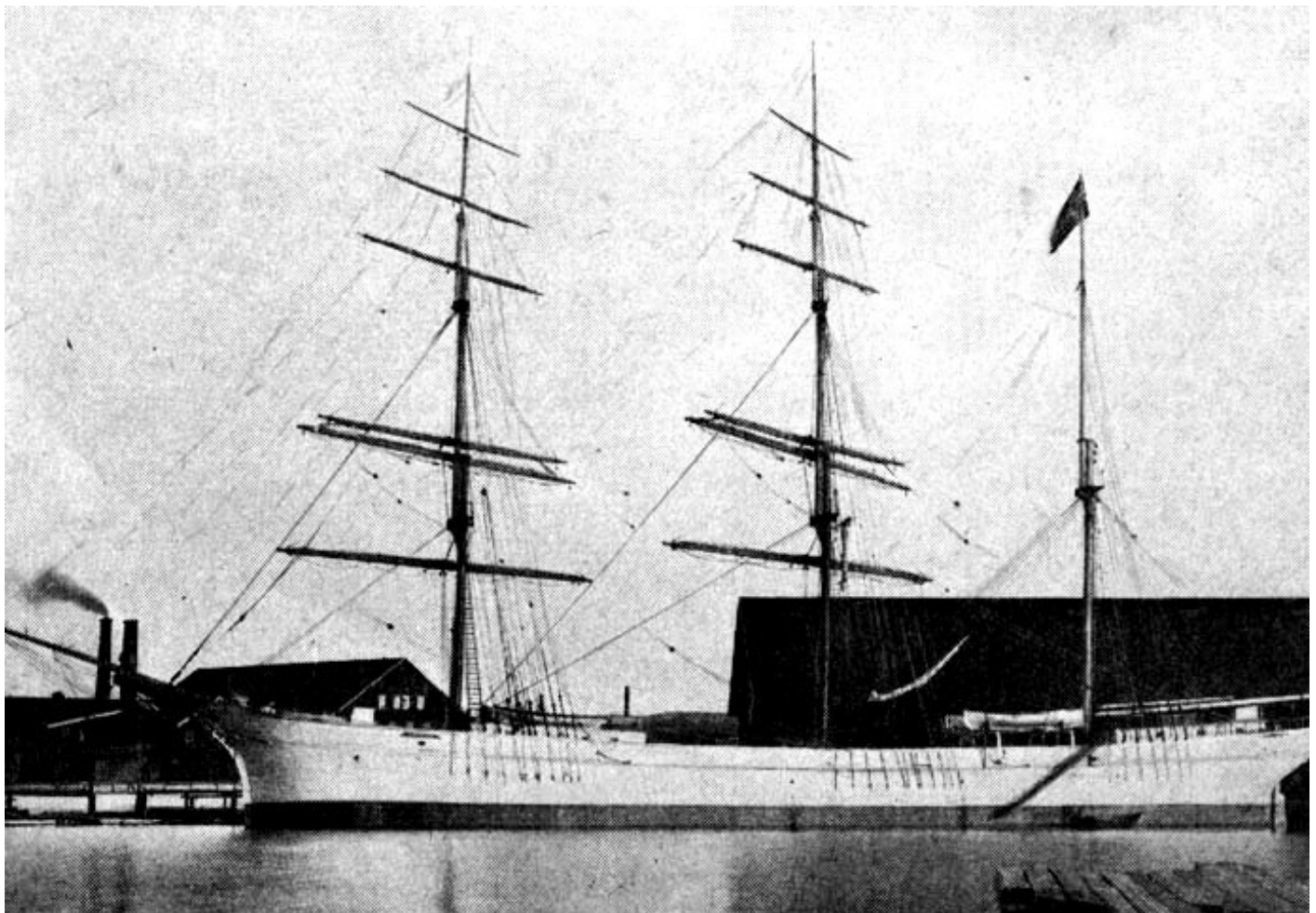


Fortuna

Call Signal	HMQN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1892/02
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	26
Tonnage	1.373 brt, 1.299 nrt.
Size	L: 208,8'-B: 42,4'-D: 21,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : Thor Mikkelsen 1892-1904 Arntsen 1904-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Skibsaktieselskabet Fortuna, Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1892 Bygget som bark FORTUNA av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Skibsaktieselskabet Fortuna (Johan Bryde), Sandefjord. 1904 Solgt til A/S Helga (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til HELGA. 1905 Brann i kullasta mens hun var på reise i november fra Sydney, New South Wales, Australia til Honolulu, Hawaii med kull. 1906 Kondemnert i Sydney, New South Wales. Solgt til O. G. S. Lane, Sydney, New South Wales. Reparert og rigget om til brigantin. 1909 Solgt til Narrabeen Ship Company Ltd, Sydney, New South Wales. 1910 Havarerte 12/08 i dårlig vær mens hun var på reise fra Newcastle, England til San Francisco, California, USA med Hebburn kull. Skuta sprang lekk og pumpene klarte ikke å holde unna. Kapteinen gjorde et forsøk på seile skuta på grunn for å berge mannskapet.

History

1892 Built as barque FORTUNA by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Skibsaktieselskabet Fortuna (Johan Bryde), Sandefjord. 1904 Sold to A/S Helga (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed HELGA. 1905 Caught fire in the coal cargo in November whilst on a voyage from Sydney, New South Wales, Australia to Honolulu, Hawaii with coal. 1906 Condemned at Sydney, New South Wales. Sold to O. G. S. Lane, Sydney, New South Wales. Repaired and converted to an brigantine. 1909 Sold to Narrabeen Ship Company Ltd, Sydney, New South Wales. 1910 Wrecked 12/08 in heavy weather whilst on a voyage from Newcastle, England to San Francisco, California, USA with Hebburn coal. A leak broke out and the pumps were not able to cope with it. The captain made an attempt to run the vessel aground for rescuing the crew.