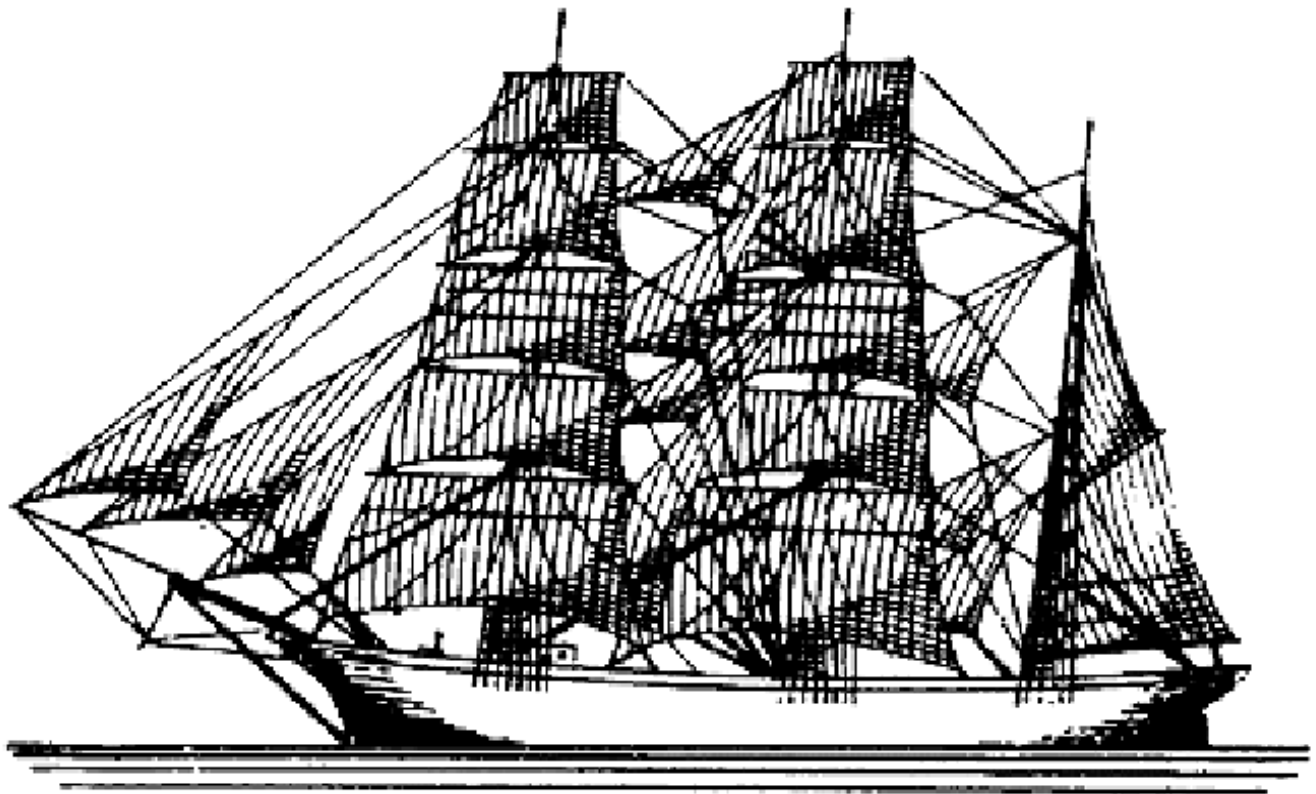


Mathilde

Call Signal	HNBF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1874/10
Shipyard	I. J. Olive Jr.'s Yard, Three Sisters, Windsor, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	893 brt, 834 nrt.
Size	L: 168,8'-B: 36,1'-D: 19,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Class	DnV A2-2L
Crew	Skipsførere : M. Bolt 1893-1900 Harald Kristensen 1901 J. Jørgensen 1905-06 A. O. Martinsen 1906-07 K. O. Steene 1907- B. Andersen -1910
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Mathilde, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Bark ill.

History in Norwegian

1874 Bygget som bark CHIGNECTO av I. J. Olive Jr.'s Yard, Three Sisters, Windsor, Nova Scotia, Canada for Shaw & Co., Windsor, Nova Scotia. 1877 Solgt til D. R. & C. F. Eaton, Nova Scotia. 1886 Solgt til J. E. Star, Windsor, Nova Scotia. 1891 Solgt til A. E. Eaton, Windsor, Nova Scotia. 1893 Solgt til Aktieselskabet Mathilde (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til MATHILDE. 1905 Solgt til Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. 1908 Solgt til Aktieselskabet Haabet (Peder Bogen), Sandefjord. 1909 Kom 11/10 inn til Saldana Bay, Syd-Afrika som havarist. 1910 Avrigget.

History

1874 Built as barque CHIGNECTO by I. J. Olive Jr.'s Yard, Three Sisters, Windsor, Nova Scotia, Canada for Shaw & Co., Windsor, Nova Scotia. 1877 Sold to D. R. & C. F. Eaton, Nova Scotia. 1886 Sold to J. E. Star Windsor, Nova Scotia. 1891 Sold to A. E. Eaton, Windsor, Nova Scotia. 1893 Sold to Aktieselskabet Mathilde (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed MATHILDE. 1905 Sold to Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. 1908 Sold to Aktieselskabet Haabet (Peder Bogen), Sandefjord. 1909 Came 11/10 in to Saldana Bay, South Africa as a wreck. 1910 De-rigged.