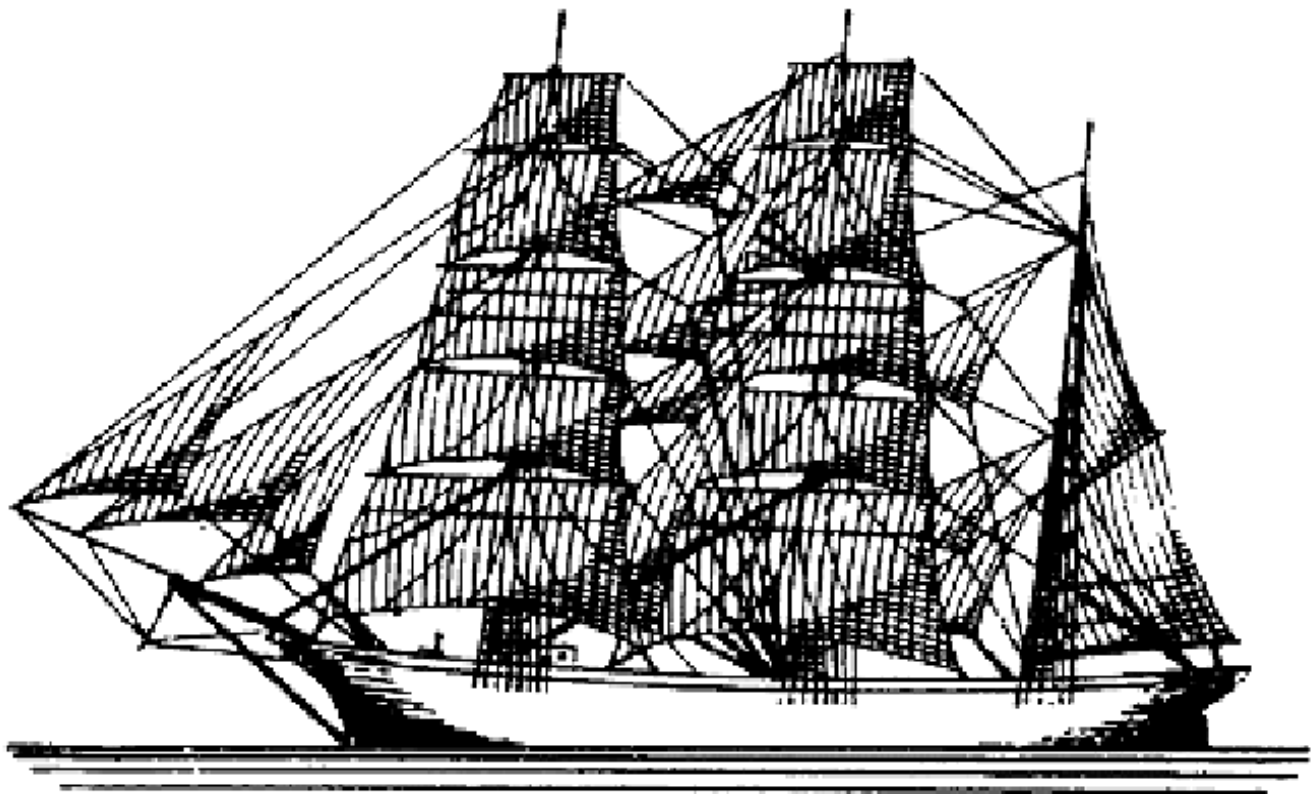


Try

IMO/off nr	17784
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1856/11
Shipyard	Richard Wilkinson, Pallion, Sunderland.
Tonnage	397 brt, 397 nrt.
Size	L: 125,8'-B: 27,3'-D: 17,2'.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Boiler	HBTF
Class	Lloyd's A1
Crew	Skipsførere :
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Smaafart, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Bark ill.

History in Norwegian

1856 Bygget som bark PERPETUA av Richard Wilkinson, Pallion, Sunderland for John Longton, Liverpool, England. Sjøsat 14/10, ferdigstilt 11/11. 1860 Solgt til W. Turner, Dumfries, Scotland. 1870 Solgt til de Marquique, Bilbao, Spania. Omdøpt til MARIA M. 1882 Solgt til W. H. Collins, Liverpool. Omdøpt til PERPETUA. 1884 Solgt til T. Rhys, Liverpool. 1887 Solgt til J. Montgomery, Liverpool. 1890 Solgt til James W. Marshall, Lancaster, England. Omdøpt til ANNIE MARSHALL. 1893 Solgt til G. Nilsen, Sandefjord. 1894 Solgt til Aktieselskabet Smaafart (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til TRY. 1899 Grunnstøtte i november ved Kongdvold ?, Trondheimsfjorden mens hun var på reise fra Trondheim til London, England med trelast. 1900 Kondemnert i januar. Senere solgt & reparert. 1903 Satt i fart igjen for G. Nilsen, Sandefjord. 1906 Solgt til Niels Christian Thorbjørnsen, Fredrikstad og rigget ned til lekter.

History

1856 Built as barque PERPETUA by Richard Wilkinson, Pallion, Sunderland for John Longton, Liverpool, England. Launched 14/10, completed 11/11. 1860 Sold to W. Turner, Dumfries, Scotland. 1870 Sold to de Marquique, Bilbao, Spain. Renamed MARIA M. 1882 Sold to W. H. Collins, Liverpool. Renamed PERPETUA. 1884 Sold to T. Rhys, Liverpool. 1887 Sold to J. Montgomery, Liverpool. 1890 Sold to James W. Marshall, Lancaster, England. Renamed ANNIE MARSHALL. 1893 Sold to G. Nilsen, Sandefjord. 1894 Sold to Aktieselskabet Smaafart (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed TRY. 1899 Stranded in November at Kongdvold ?, Trondheimsfjorden whilst on a voyage from Trondheim to London, England with wood. 1900 Condemned in January. Subsequently sold & repaired. 1903 Put in service again for G. Nilsen, Sandefjord. 1906 Sold to Niels Christian Thorbjørnsen, Fredrikstad. Cut down to a barge.