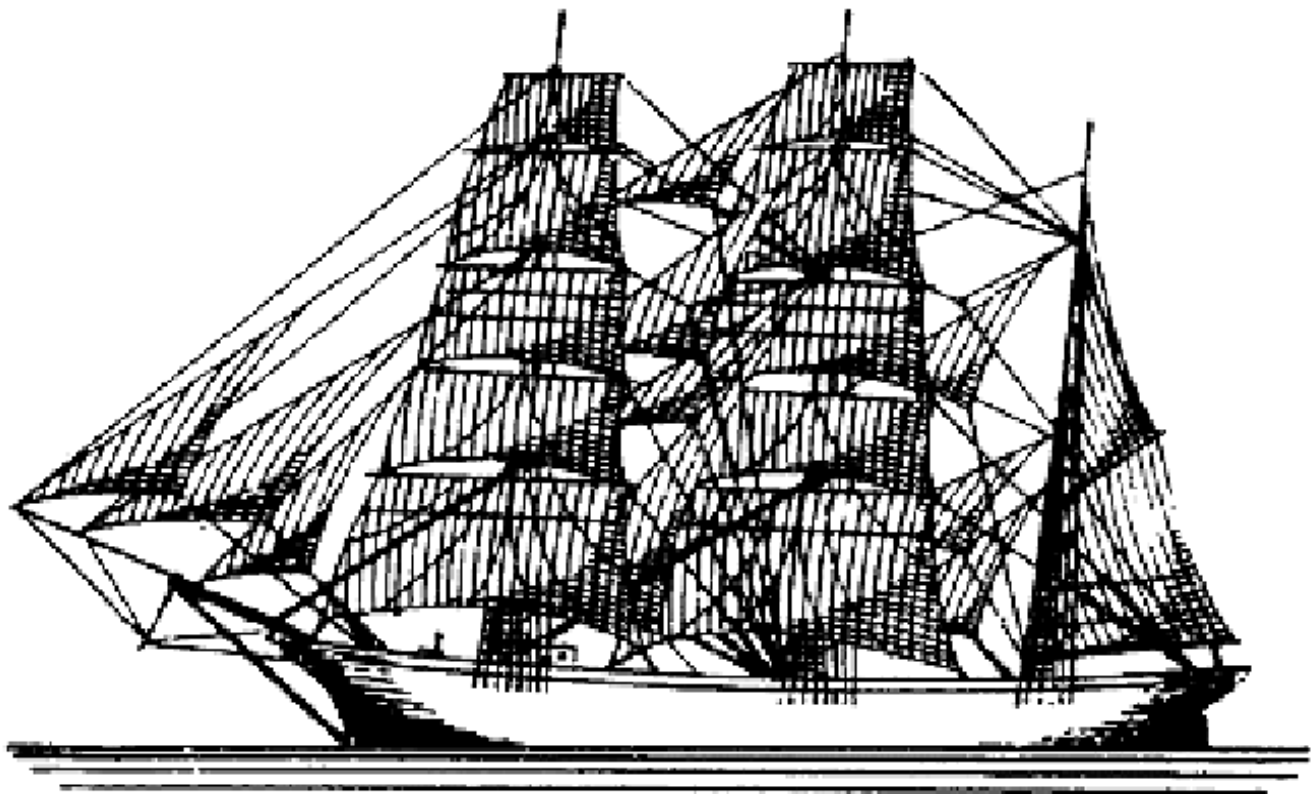


Rathlin Island

IMO/off nr	69590
Call Signal	WCRT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1873/08
Shipyard	L. Methot's Yard, Cape St. Ignace, Quebec, Canada.
Tonnage	952 brt, 934 nrt.
Size	L: 173,0'-B: 35,0'-D: 21,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Class	DnV A2-2L
Crew	Skipsførere : Pedersen 1890-93 E. Thoresen 1893-94 Johan Bryde 1894-97 A. F. Olsen 1897-98 B. Eriksen 1900-01
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Rathlin Island, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Bark ill.

History in Norwegian

1873 Bygget som fullrigger ZOILA av L. Methot's Yard, Cape St. Ignace, Quebec, Canada for egen regning. 1877 Solgt til R. W. Morgan, London, England. Omrigget til bark. 1890 Solgt til L. Repsland, Egersund. Omdøpt til LINDØEN. 1893 Solgt til A. Thronsen & A. Boe Amundsen, Grimstad. Omdøpt til RATHLIN ISLAND. 1896 Solgt til Aktieselskabet Rathlin Island (Johan Bryde), Sandefjord. 1897 Solgt til Aktieselskabet Rathlin Island (Olaf Mathisen), Tønsberg. 1898 Grunnstøtte ved Ringskär, Finland mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Nordfleet, England med tønne-staver. Tatt inn til Åbo, Finland. Kondemnert i mars. Solgt til Fr. Natterquist, Härnösand, Sverige. Repareert og satt i fart igjen. 1900 Solgt 19/12 til Aktieselskabet Ada (Thorvald Lund), Fredrikshald. Omdøpt til ADA. 1901 Sprang lekk og ble forlatt 06/11, i posisjon 42.30N-58.24V mens hun var på reise fra Savannah, Georgia, USA til Hamburg, Tyskland med harpiks & terpentin.

History

1873 Built as full-rigged ship ZOILA by L. Methot's Yard, Cape St. Ignace, Quebec, Canada for own account. 1877 Soldt to R. W. Morgan, London, England. Converted to a barque. 1890 Sold to L. Repsland, Egersund. Renamed LINDØEN. 1893 Sold to A. Thronsen & A. Boe Amundsen, Grimstad. Renamed RATHLIN ISLAND. 1896 Sold to Aktieselskabet Rathlin Island (Johan Bryde), Sandefjord. 1897 Sold to Aktieselskabet Rathlin Island (Olaf Mathisen), Tønsberg. 1898 Stranded at Ringskär, Finland whilst on a voyage from Kotka, Finland to Nordfleet, England with barrel staves. Taken to Åbo, Finland. Condemned in March. Sold to Fr. Natterquist, Härnösand, Sweden. Repaired and put back in service. 1900 Sold 19/12 to Aktieselskabet Ada (Thorvald Lund), Fredrikshald. Renamed ADA. 1901 Sprang a leak and was abandoned 06/11, in position 42.30N-58.24W whilst on a voyage from Savannah, Georgia, USA to Hamburg, Germany with resin & turpentine.