

Fridtjof Bryde

Call Signal	HNCV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1866/01
Shipyard	Hart & Sinnott, Liverpool, England.
Tonnage	1.088 brt, 997 nrt.
Size	L: 212,2'-B: 33,7'-D: 21,5'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +A1
Crew	Skipsførere : Alf Bryde 1897 – 1904 A. Zacariassen 1904-08 A. Larsen 1908-09 P. J. T. Larsen 1909-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Fridtjof Bryde, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03318970120001 FRIDTJOF BRYDE. Bilde via proxy.europeana.eu.

History in Norwegian

1865 Bygget som bark GAVIN STEEL av Hart & Sinnott, Liverpool, England for Finlay & Co., Liverpool. 1866 Ferdigstilt i januar. 1868 Solgt til John Willies & Son, London, England. Omdøpt til COLDINGHAME. 1897 Solgt til Aktieselskabet Fridtjof Bryde (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til FRIDTJOF BRYDE. 1910 Solgt i februar til Hamburg, Tyskland for hogging.

History

1865 Built as barque GAVIN STEEL by Hart & Sinnott, Liverpool, England for Finlay & Co., Liverpool. 1866 Completed in January. 1868 Sold to John Willies & Son, London, England. Renamed COLDINGHAME. 1897 Sold to Aktieselskabet Fridtjof Bryde (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed FRIDTJOF BRYDE. 1910 Sold in February to Hamburg, Germany for demolition.