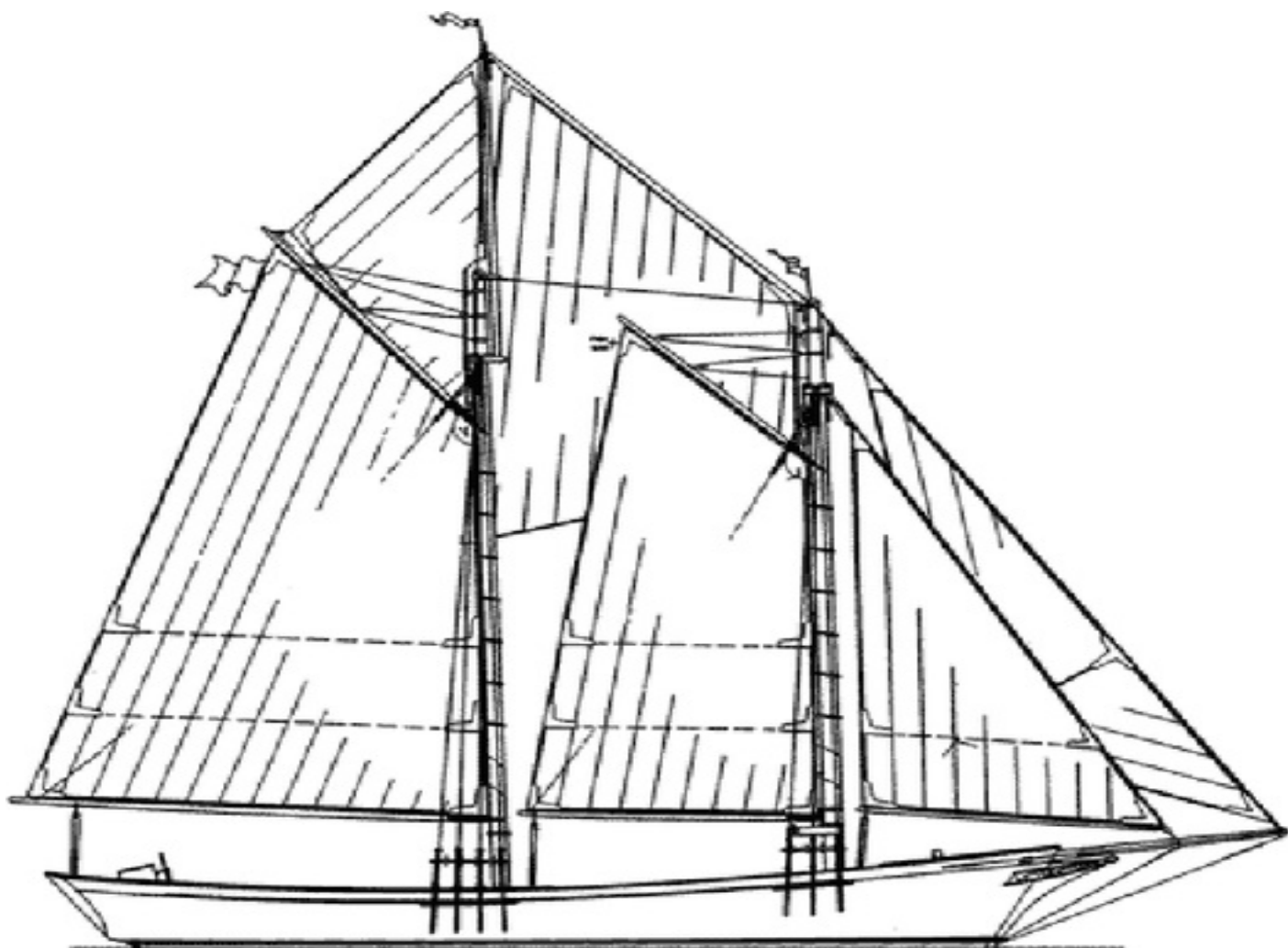


Haabet

Call Signal	HKRL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog Sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1883
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	18
Tonnage	62 nrt.
Size	L: 80,0'-B: 22,0'-D: 9,0'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Crew	Skipsførere : A. Nielsen 1883-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Gungner, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Skonnert ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som skonnert HAABET av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Svend Foyn (Christen Christensen), Framnæs. Sjøsat 21/12. Skuta var bygget for torskefiske på de nordlige Fiskebankene. Skuta var bygget etter amerikansk mønster med en dypgående kjø i forhold til fartøyets drektighet. Hun hadde en meget høy rigg. 1887 Alf Monsen, Tønsberg ble managers. 1897 Solgt til Johan Bryde, Sandefjord. 1899 Solgt til Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. 1902 Solgt til C. J. Evensen, Sandefjord. 1910 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Solgt til Thor Dahl Jr., Sandefjord. 1921 Solgt til A/S Thor Dahl (Lars Kristensen), Sandefjord. 1923 Solgt for NOK 6.000 til C. Clementsen, Thorshamn, Færøyene. Skipet hadde nå en hjelpemotor på 76 HK. 1944 Senere skjebne ukjent

History

1883 Built as schooner HAABET by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Svend Foyn (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord. Launched 21/12. The vessel was built for cod fishing on the northern fishing banks. The vessel was built according American pattern with a very deep keel compared to her tonnage. She had a very tall rig. 1887 Alf Monsen, Tønsberg became managers. 1897 Sold to Johan Bryde, Sandefjord. 1899 Sold to Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. 1902 Sold to C. J. Evensen, Sandefjord. 1910 Sold to I Thor Dahl, Sandefjord. 1917 Sold to I Thor Dahl Jr., Sandefjord. 1921 Sold to A/S Thor Dahl (Lars Kristensen), Sandefjord. 1905 Sold for NOK 6.000 to C. Clementsen, Thorshamn, the Faroe Islands. The vessel was now equipped with an 76 HP Aux. Engine. 1944 Later fate not known