

Fortuna

IMO/off nr	5118462
Call Signal	HNLF /LDWO
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin med damp hjelpemotor, treskrog sail ship, barquentine with steam aux. engine, wooden hull.
Year Built	1885
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	15
Tonnage	164 brt, 83 nrt.
Size	L: 100,5'-B: 22,0'-D: 11,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 3 mastet barkentin med damp hjelpemotor. 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,5"-22,7", slag/stroke: 15,0". 23 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,1' x 8,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : Carl Anton Larsen 1885-89 Joh. Christiansen 1900- A. B. Abrahamsen -1909 C. J. Evensen 1909-12 A. Johannesen 1912-14 O. Axelsen 1914-18 N. Hansen 1918-20 K. O. Gjersøe 1920- Edw. Olsen 1923- Charles Robertsen Paul Stark
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Oceana, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03318980220001 FORTUNA. Bilde fra Hvalfangstmuseet.

History in Norwegian

1885 Bygget som DS/barkentin FORTUNA av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. Utrustet for bottlenose fangst. 1889 Dette året gjorde Carl Anton Larsen to turer. Han kom hjem første gang 14/06 med 1.050 tønner spekk fra 108 bottlenoser. Andre gangen kom han hjem 06/08 med ca. 330 tønner spekk fra 33 bottlenoser. Solgt til Aktieselskabet Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Solgt for NOK 23.000 til H. Fagelund-Gjersøe, Tønsberg. 1914 Solgt til A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg. 1919 Solgt til A/S Husø Fangstselskab (E. Wang), Tønsberg. 1920 Solgt til Dampskipsselskabet A/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Overført til Dampskipsselskabet A/S Odland i likvidasjon (N. Bugge), Tønsberg. 1922 Overført til Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted A/S, Grimstad. 1923 Solgt til Edw. Olsen, Arendal. 1924 Solgt til A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg (V-10-T). Skadet i Vestisen 09/08 under klappmyssfangst. Kondemnert. Reparerert. 1926 Satt i fart på nytt som FORTUNA for A/S Flid (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg. 1927 Solgt til Winge & Horntvedt, Sandefjord (V-10-T). 1928 Solgt til Gustav Winge m. fl., Jåberg, Sandefjord. 1932 Solgt til A/S Riber & Co., Tromsø (T-92-T). 1938 Ombygget til motorskip. Installert: 1 Wichmann råoljemotor, 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Nye mål: L: 102,1'-B: 22,0'-D: 11,9'. Ny tonnasje: 180 brt, 75 nrt. 1950 FORTUNA ble helt fornyet ved Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. 1959 Ombygget og ny motor installert: 1 Wichmann dieselmotor 5ACA, 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 500 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. Nye mål: L: 107,2'-B: 22,0'-D: 12,4'. Ny tonnasje: 187 brt, 60 nrt. 1975 En større reparasjon ble utført ved Tromsø Skipsverft, Tromsø. Blant annet ble 37 spant fornyet. 1976 Skrudd ned av isen 13/04 i Vesterisen under selfangst. Mannskapet kom seg ut på isen med redningsflåtene. Etter 31 timer ble de reddet av M/S KVITUNGEN av Ålesund.

History

1885 Built as SS/barquentine FORTUNA by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. Equipped for bottlenose catching. 1889 This year had Carl Anton Larsen voyages. He came home first time 14/06 with 1.050 drums of blubber from 108 bottlenoses. He came home second time 06/08 with about 330 drums of blubber from 33 bottlenoses Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Sold to Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Sold to Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Sold for NOK 23.000 to H. Fagelund-Gjersøe, Tønsberg. 1914 Sold to A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg. 1919 Sold to A/S Husø Fangstselskab (E. Wang), Tønsberg. 1920 Sold to Dampskipsselskabet A/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Transferred to Dampskipsselskabet A/S Odland in liquidation (N. Bugge), Tønsberg. 1922 Transferred to Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted A/S, Grimstad. 1923 Sold to Edw. Olsen, Arendal. 1924 Sold to A/S Fortuna (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg (V-10-T). 1924 Damaged in Vestisen 09/08 during hooded seal catching. Condemned. Repaired. 1926 Put in service again as FORTUNA for A/S Flid (H. Fagelund-Gjersøe), Tønsberg. 1927 Sold to Winge & Horntvedt, Sandefjord (V-10-T). 1928 Sold to Gustav Winge et. al., Jåberg, Sandefjord. 1932 Sold to A/S Riber & Co., Tromsø (T-92-T). 1938 Converted to a motor ship. Installed: 1 Wichmann crude oil engine, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm.. 300 BHP. Built by Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. New measurements: 102,1', B: 22,0', D: 11,9'. New tonnage: 180 grt, 75 nrt. 1950 FORTUNA was rebuilt by Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. 1959 Rebuilt & new engine. Installed: 1 Wichmann diesel engine 5ACA, 2-stroke/single acting, 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 500 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. New measurements: 107,2'-B: 22,0'-D: 12,4'. New tonnage: 187 grt, 60 nrt. 1975 A large repair was carried out by Tromsø Skipsverft, Tromsø. Between others was 37 frames renewed. 1976 Screwed down by ice 13/04 in the Vesterisen whilst catching seals. The crew entred the ice with the rafts. After 31 hours they were rescued by MV KVITUNGEN of Ålesund.