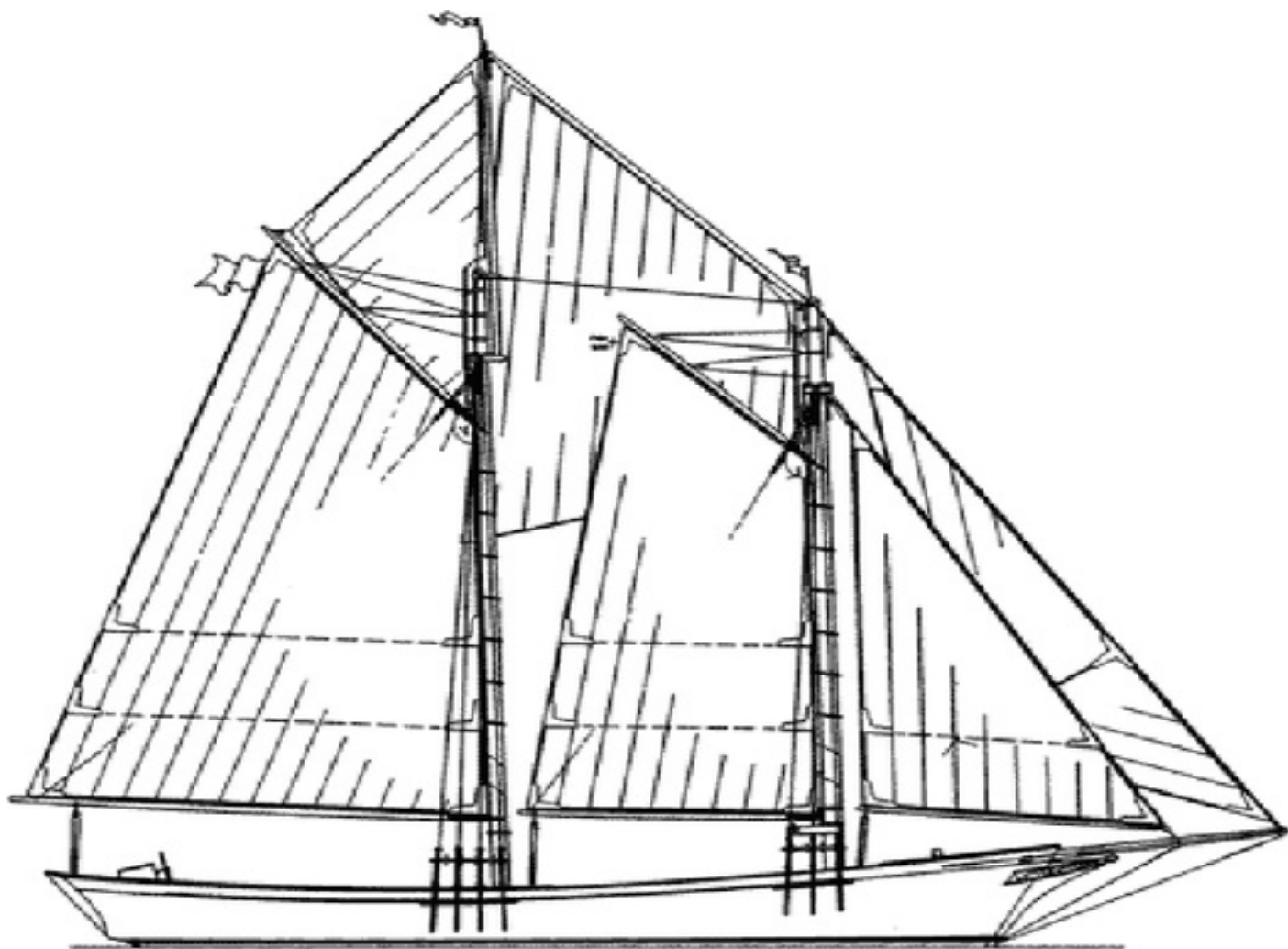


# Fremad

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HNDL / MTNP / LGTB                                             |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                            |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull. |
| <b>Year Built</b>  | 1871/09                                                        |
| <b>Shipyard</b>    | Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.        |
| <b>Sno</b>         | 2                                                              |
| <b>Tonnage</b>     | 122 brt, 106 nrt.                                              |
| <b>Size</b>        | L: 89,6'-B: 21,7'-D: 10,0'.                                    |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som skonnert.                                     |
| <b>Class</b>       | DnV A1-1N                                                      |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere : H. Halvorsen 1883 N. Olsen 1901 N. Nielsen 1908  |
| <b>Manager</b>     | Johan Bryde, Sandefjord.                                       |
| <b>Owner</b>       | Aktieselskabet Oceana, Sandefjord.                             |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                     |



*Skonnert ill.*

## History in Norwegian

1871 Bygget som skonnert FREMAD av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. 1889 Utrustet for bottlenose fangst. 1898 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Solgt til ukjent eier i Langesund. Solgt til ukjent eier i Bergen. Finnes ikke i registrene. 1917 Ombygget til motorskip. Installert: 1 Bolinder råoljemotor, 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige. 1919 Solgt til Kr. Lorentzen, Sandnessjøen. Omdøpt til MAIROSEN. Er nå i registerene igjen. 1922 Solgt til A/S Mairosen (Conrad Martinsen), Bergen. 1923 Conrad Martinsen & Co., Bergen ble managers. 1935 Conrad Martinsen, Fonnes, Bergen ble managers. 1939 Solgt til Skibs-A/S Verma (Bjarne Gundersen), Oslo. 1940 Beslaglagt 09/04 av die Kriegsmarine i Trondheim. Kom i brann 18/06 i Trondheim. Bensingass fra tomfat ble antent. Sank dagen etter og ble kondemnert.

## History

1871 Built as schooner FREMAD by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord. 1889 Equipped for bottlenose catching. 1898 Sold to Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Sold to Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Sold to unknown owner in Langesund. Sold to unknown owner in Bergen. Not in the registers. 1917 Converted to motor ship. Installed: 1 Bolinder crude oil engine, 2-stroke/single acting, 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm. 80 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1919 Sold to Kr. Lorentzen, Sandnessjøen. Renamed MAIROSEN. Back in the registers again.. 1922 Sold to A/S Mairosen (Conrad Martinsen), Bergen. 1923 Conrad Martinsen & Co., Bergen became managers. 1935 Conrad Martinsen, Fonnes, Bergen became managers. 1939 Sold to Skibs-A/S Verma (Bjarne Gundersen), Oslo. 1940 Seized 09/04 by die Kriegsmarine at Trondheim. Caught fire 18/06 at Trondheim. Gaz from empty gasonline barrels ignited. Sank the next day. Condemned.