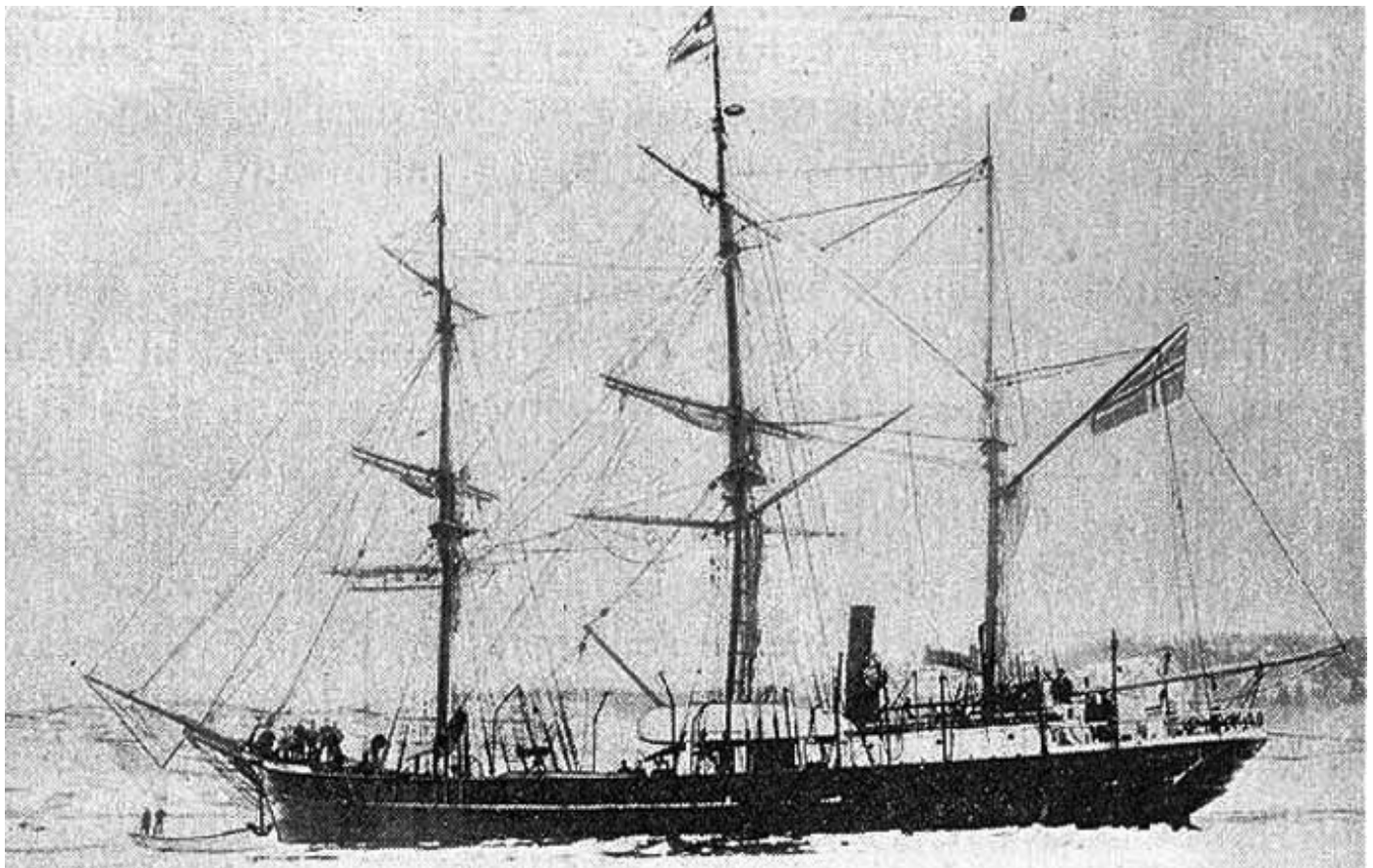


Hertha

Call Signal	HNLB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, med damp hjelpemaskin, treskrog sail ship, barque, with steam aux. engine, wooden hull.
Year Built	1884/04
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	14
Tonnage	252 brt, 127 nrt.
Size	L: 117,8'-B: 25,3'-D: 13,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark. 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"-28,2", slag/stroke: 18,5". 35 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,3' x 9,2' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : O. Jørgensen Carl Julius Evensen Oscar Virik
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Oceana, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03318980720001 HERTHA. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1884 Bygget som DS/bark HERTHA av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen m. fl., Framnæs, Sandefjord. Brukt til selfangst. 1886 Solgt til A. J. Freberg, Sandefjord. 1889 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1893 Deltok i Carl Anton Larsens andre ekspedisjon i 1893/94 sammen med JASON, CASTOR & ØRNEN. 1898 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Solgt til Waldemar Pedersen, Drammen. 1914 Solgt til Den russiske stat, Arkhangelsk, Russland. Muligens omdøpt KHARITON LAPTEV. 1918 Torpedert og senket 20/05 av den tyske ubåten U 22 (Oberleutnant zur See der Reserve Hunrich Hermann Hashagen) utenfor kysten av Murmansk, Russland.

History

1884 Built as SS/barque HERTHA by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Christen Christensen et. al., Framnæs, Sandefjord. Used as a sealer. 1886 Sold to A. J. Freberg, Sandefjord. 1889 Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1893 Participated in captain Carl Anton Larsens expedition in 1893/94 together with JASON, CASTOR & ØRNEN. 1898 Sold to Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Oceana (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1909 Sold to Aktieselskabet Oceana (Haldor Virik), Sandefjord. 1913 Sold to Waldemar Pedersen, Drammen. 1914 Sold to The Russian government, Archangel, Russia. Possibly renamed KHARITON LAPTEV. 1918 Torpedoed and sunk 20/05 by the German submarine U 22 (Oberleutnant zur See der Reserve Hunrich Hermann Hashagen) off the Murmansk coast, Russia.