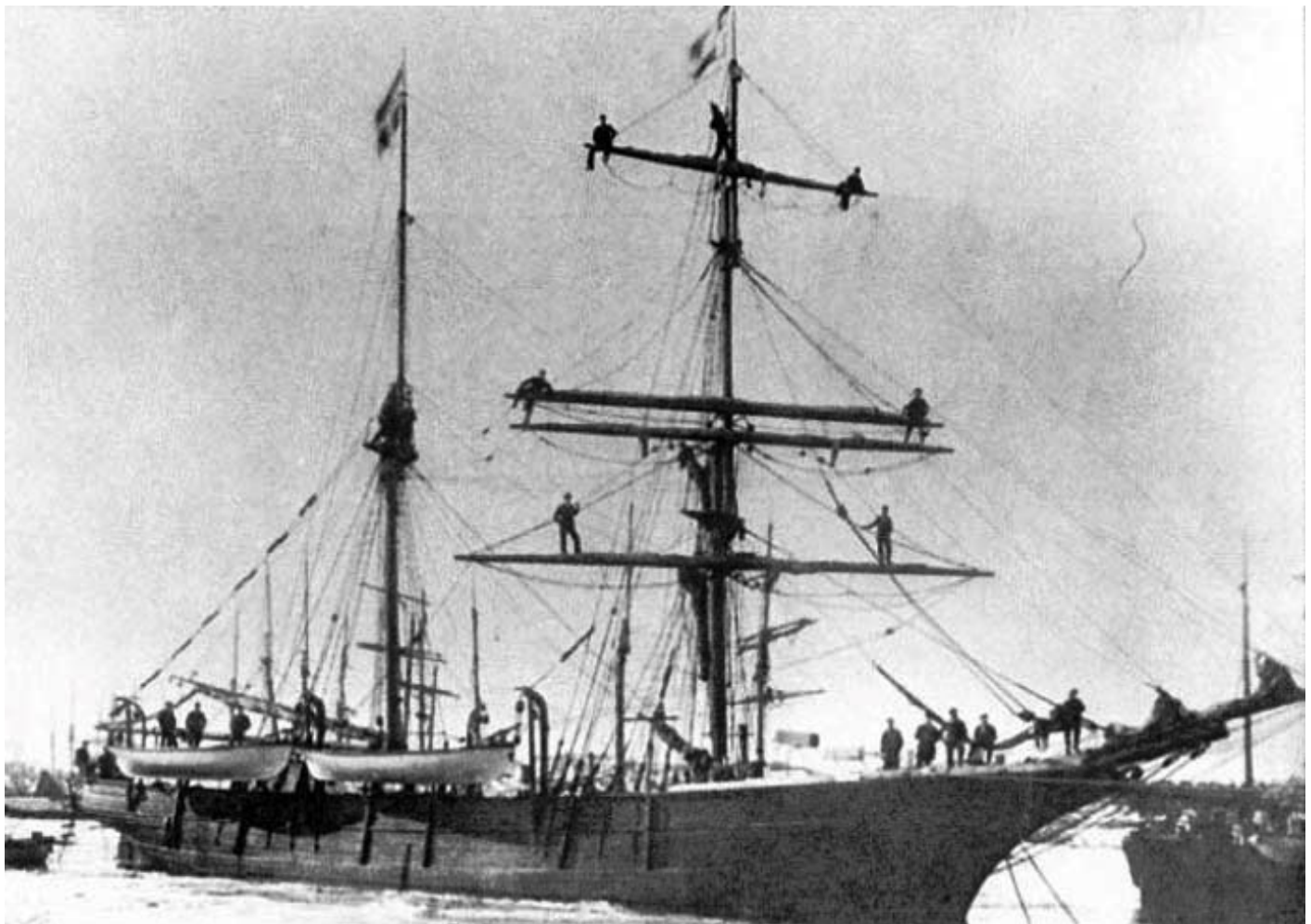


Penda

Call Signal	HWLS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigantin, treskrog sail ship, brigantine, wooden hull.
Year Built	1875/06
Shipyard	T. Omholdt, Arendal.
Tonnage	193 brt, 177 nrt.
Size	L: 102,3'-B: 25,5'-D: 11,8'.
Propulsion	Seil, rigget som brigantin. 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating).
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Class	DnV A1-1L
Crew	Skipsførere : Oxaas 1879-82 J. Grøtting 1882-86 Johan A. Stousland 1886-87 M. Christensen 1887- Hans Ludy Meyer Chr. Larsen 1898-1901 A. Hansen 1901- J. Jørgensen 1907-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Oceana, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03318980920001 PENDA. Bilde fra boka Damp.

History in Norwegian

1875 Bygget som brigg PENDA av T. Omholdt, Arendal for T. Omholdt, Arendal. 1876 Solgt til Knutzen & Herlofsen m. fl., Larvik. Forliste ved Svenør. 3 mann omkom. 5 reddet seg fra baugspydet i land på et skjær. PENDA ble berget og reparert ved Laurvigs Strandverft (Colin Archer), Rekkevik, Larvik. 1884 Havarete 23/01 ved Terschelling, Nederland. 1 mann omkom. Reparert og satt i fart igjen. 188? Omrigget til brigantin. 1886 Satt in i bottlenose fangsten. Kom inn fullastet med 70 store bottlenoser. Knutzen & Herlofsen konkurs. Solgt til A/S Polarstjernen (Peter Herlofson), Larvik. 1887 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Solgt til Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt til Aktieselskabet Penda (H. Larsen), Sandefjord. 1912 Forlatt 15/01 i Nordsjøen i ca. posisjon 60N-3Ø, mens hun var på reise fra Dysart, Scotland til Sandefjord med kull. 2 mann omkom.

History

1875 Built as brig PENDA by T. Omholdt, Arendal for T. Omholdt, Arendal. 1876 Sold to Knutzen & Herlofsen et. al., Larvik. 1876 Wrecked at Svenør. 3 men lost. 5 was able rescue them selves from the bow spear and to shore on a rock. PENDA was salvaged and repaired at Laurvigs Strandverft (Colin Archer), Rekkevik, Larvik. 1884 Wrecked 23/01 at Terschelling, the Netherlands. 1 man lost. Repaired and put back in service. 188? Converted to a brigantine. 1886 Used for catching bottlenose. Came in with full cargo, 70 bottlenoses. Knutzen & Herlofsen bankrupt. Sold to A/S Polarstjernen (Peter Herlofson), Larvik. 1887 Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord. 1898 Sold to Aktieselskabet Oceana (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold to Aktieselskabet Penda (H. Larsen), Sandefjord. 1912 Abandoned 15/01 in the North Sea in position about 60N-3E, whilst on a voyage from Dysart, Scotland to Sandefjord with coal. 2 men lost