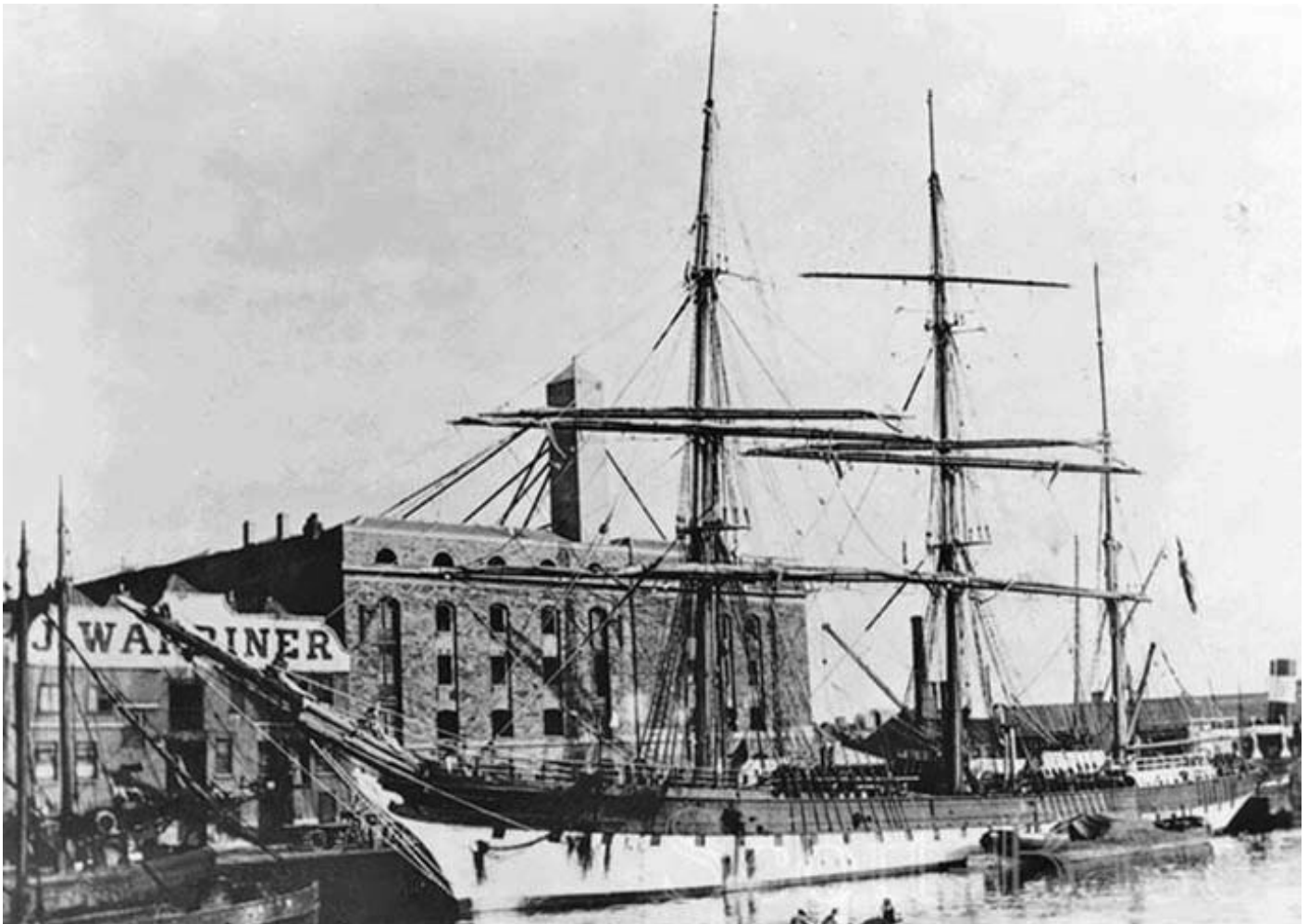


Aviemore

Call Signal	HNBM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1870/09
Shipyard	Walter Hood & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	60
Tonnage	1.109 brt, 1.043 nrt.
Size	L: 215,0'-B: 36,5'-D: 22,2'.
Propulsion	Seil rigget som bark
Class	DnV A2-2L
Crew	Skipsførere : A. Sørensen 1889- M. Sørle 1891- K. G. Hansen 1900 Ingvald M. Bryde 1905-08 H. Hansen 1908-12 N. Chr. Halvorsen 1912- M. M. Aase 1914-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Rederiselskabet Aviemore, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ03319000120001 AVIEMORE. Bilde via collections.slsa.sa.gov.au.

History in Norwegian

1870 Bygget som fullrigger AVIEMORE av Walter Hood & Co., Aberdeen, Scotland for George Thompson and Co. (Aberdeen White Star Line), Aberdeen, Scotland. Sjøsat 12/08, ferdigstilt 06/09. Byggekostnad GBP 40.000. 1888 Solgt i august til Rederiselskabet Aviemore (Ludvig G. S. Larsen, Hauan), Sandefjord. Omrigget til bark. 1900 Solgt til Rederiselskabet Aviemore (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Solgt 11/03 for NOK 30.000 til Hvalfangerselskabet Alfa & Beta (Thor Dahl & A. F. Klaveness de.), Sandefjord. Ombygget til flytende hvalkokeri. Utstyrt med 6 trykk kjeler, 4 åpne koker. Kapasitet 100 fat/døgn. I fangst ved Green Harbour, Spitsbergen 1905-08. 1908 Utleid til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl & Ingvald Bryde), Sandefjord. I fangst ved Godthul, Syd Georgia 1908-12. 1909 Thor Dahl blir eneeier av Hvalfangerselskabet Alfa & Beta, Sandefjord. 1913 Lars Christensen, Sandefjord ble managers. 1914 Da WW I brøt ut ble hun satt inn i vanlig fraktesfart. 1916 Forsvunnet med hele mannskapet, 17 mann, siden hun forlot Halifax, Nova Scotia, Canada 04/11 for Rochefort, Frankrike med tømmer.

History

1870 Built as full-rigged ship AVIEMORE by Walter Hood & Co., Aberdeen, Scotland for George Thompson and Co. (Aberdeen White Star Line), Aberdeen, Scotland. Launched 12/08, completed 06/09. Building costs GBP 40.000. 1888 Sold in August to Rederiselskabet Aviemore (Ludvig G. S. Larsen, Hauan), Sandefjord. Converted to a barque. 1900 Sold to Rederiselskabet Aviemore (Johan Bryde), Sandefjord. 1905 Sold 11/03 for NOK 30.000 to Hvalfangerselskabet Alfa & Beta (Thor Dahl & A. F. Klaveness de.), Sandefjord. Converted to a whale factory ship. Installed: 6 pressure boilers and 4 open cookers. Capacity 100 barrels/day. In operation at Green Harbour, Spitsbergen 1905-08. 1908 Chartered by Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl & Ingvald Bryde), Sandefjord. In operation at Godthul, South Georgia 1908-12. 1909 Thor Dahl became sole owner of Hvalfangerselskabet Alfa & Beta, Sandefjord. 1913 Lars Christensen, Sandefjord became managers. 1914 After WW I began was she used in freighting trades. 1916 Missing with all crew, 17 men, since she 04/11 sailed from Halifax, Nova Scotia, Canada for Rochefort, France with a cargo of timber.