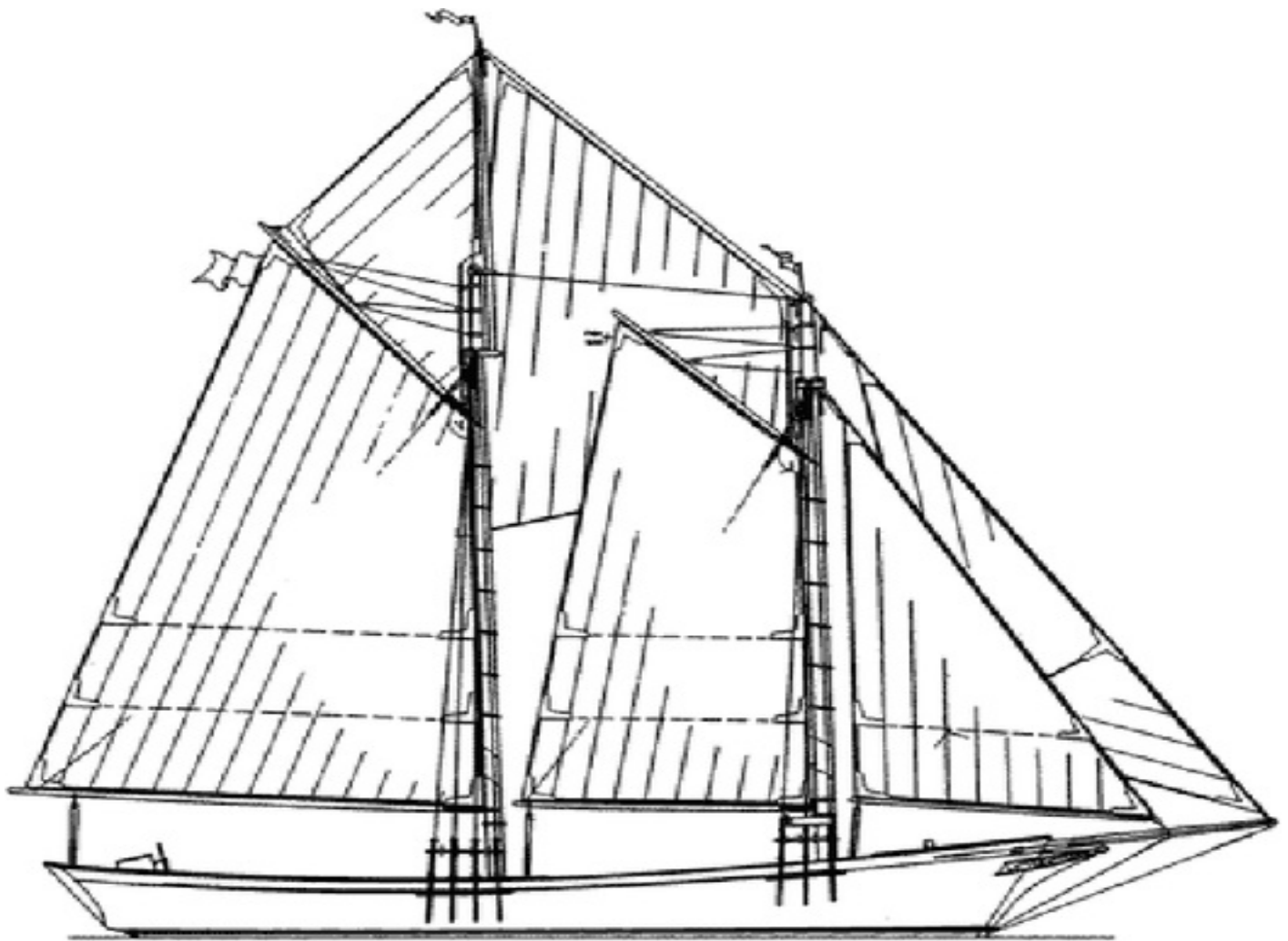


Gungner

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1883
Shipyard	Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord.
Sno	17
Tonnage	62 nrt.
Size	L: 80,0'-B: 22,0'-D: 9,0'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Crew	Skipsførere : A. Nielsen 1883-
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Gungner, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Skonnert ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som skonnert GUNGNER av Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Svend Foyn (Alf Monsen), Tønsberg. Sjøsat 02/07. Skuta var bygget for torskefiske på de nordlige Fiskebankene. Skuta var bygget etter amerikansk mønster med en dypgående kjø i forhold til fartøets drektighet. Hun hadde en meget høy rigg. 1885 Drev i land i snøstorm 22/02 ved Røvær. 5 mann omkom, 7 ble berget. Skuta ble senere berget, reparert og satt i drift igjen. 1892 Solgt til Aktieselskabet Gungner (Peder Bogen), Sandefjord. 1900 Solgt til Aktieselskabet Gungner (Johan Bryde), Sandefjord. 1904 Solgt til Aktieselskabet Gungner (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1905 Solgt til P. M. Sørensen, Husum, Kalsø, Færøyene. Omdøpt til MARIANA. Hadde nå tonnasje 102 brt, 102 nrt i Dansk Skibsregister. Skipet hadde nå også en hjelpemotor på 76 HK. 1913 Forsvant med hele mannskapet etter hun seilte 24/11 fra Lerwick, Shetland til Færøyene med kull.

History

1883 Built as schooner GUNGNER by Rødsverven (Christen Christensen), Framnæs, Sandefjord for Svend Foyn (Alf Monsen), Tønsberg. Launched 02/07. The vessel was built for cod fishing on the northern fishing banks. The vessel was built according American pattern with a very deep keel compared to her tonnage. She had a very high rig. 1885 Drifted ashore in a snow storm 22/02 at Røvær. 5 men died, 7 rescued. Subsequently salvaged, repaired and put back in service. 1892 Sold to Aktieselskabet Gungner (Peder Bogen), Sandefjord. 1900 Sold to Aktieselskabet Gungner (Johan Bryde), Sandefjord. 1904 Sold to Aktieselskabet Gungner (Jean B. Linaae), Sandefjord. 1905 Sold to P. M. Sørensen, Husum, Kalsø, the Faroe Islands. Renamed MARIANA. Had now tonnage 102 grt, 102 nrt in Dansk Skibsregister. The vessel was now equipped with an 76 HP Aux. Engine. 1913 Missing with all crew since she sailed 24/11 from Lerwick, Shetland for the Faroe Islands with coal.