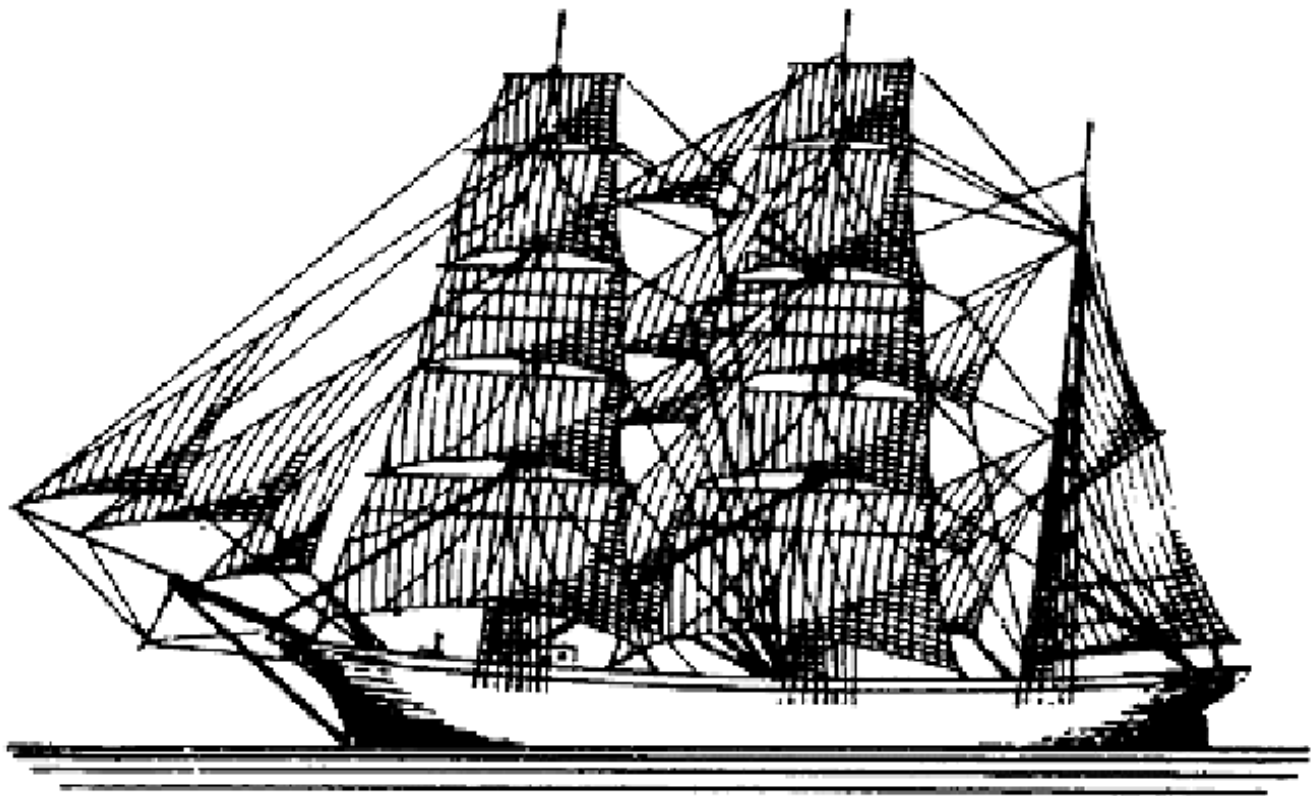


Ole Smith Ploug

Call Signal	JLRC / JLKR / JBKL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1871
Shipyard	Ploug & Sundt's Verft, (E. Knudsen), Kjerringholmen, Stavanger.
Tonnage	632 brt, 569 nrt.
Size	L: 158,6'-B: 33,4'-D: 18,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Crew	Skipsførere : J. Carlsen 1871-76 K. Pettersen 1876-81 Th. Pettrsen 1881-83 L. Knudsen 1883-86 J. Andersen 1886-95 Tellef Ommundsen 1895- O. Hansen 1900-06 Johansen 1906-08 Chr. Christensen 1908-10 Carl Christensen 1910-16 Th. Arnoldsen 1917-18 Fredrik Fredriksen 1918-18
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Aktieselskabet Ploug, Sandefjord.
Port	Sandefjord



Bark ill.

History in Norwegian

1871 Bygget som fullrigger OLE SMITH PLOUG av Ploug & Sundt's Verft, (E. Knudsen), Kjerringholmen, Stavanger for Ploug & Sundt, Stavanger. 1883 Solgt til J. A. Henschien m. fl., Lillesand. 1896 Solgt til Skibs-A/S Ole Smith Ploug (N. S. Dahl), Arendal. 1900 Solgt til Aktieselskabet Ploug (Johan Bryde), Sandefjord. Ombygget til bark. 1907 Solgt til Aktieselskabet Helvetia (Johan Bryde), Sandefjord. Omdøpt til HELVETIA. 1912 Solgt til Aktieselskabet Helvetia (Magnus C. Hansen), Kristiania. Grunnstøtte 22/02 ved Vallø mens hun var på reise fra London, England til Kristiania med koks. Refloated. 1915 Lorentzen & Co., Kristiania ble managers i november. 1916 Solgt i januar til A/S Hero (Carl Christensen), Kristiania. Kom i brann 13/01 under lossing av props i Tyne Dock, Tyne, England. Brannen startet på kaia. Fartøyet ble kondemnert, men senere reparert. 1917 Tilbake i fart igjen i mai for A/S Mai (Victor E. Bull), Kristiania. 1918 Louis Poulson, Kristiania ble managers i februar. Solgt i mai til Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania. 1918 Stanset, satt i brann og senket 09/09 av den tyske ubåten U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopmann) 22 nm vest-syd-vest for Lindesnes mens hun var på reise fra Holmestrand til Hartlepool, England med gruvetømmer. Kaptein Fredrik Fredriksen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Lillehavn ved Lindesnes samme dag. Assuranse betalt med NOK 190.000.

History

1871 Built as full-rigged ship OLE SMITH PLOUG by Ploug & Sundt's Verft, (E. Knudsen), Kjerringholmen, Stavanger for Ploug & Sundt, Stavanger. 1883 Sold to J. A. Henschien et. al., Lillesand. 1896 Sold to Skibs-A/S Ole Smith Ploug (N. S. Dahl), Arendal. 1900 Sold to Aktieselskabet Ploug (Johan Bryde), Sandefjord. Converted to a barque. 1907 Sold to Aktieselskabet Helvetia (Johan Bryde), Sandefjord. Renamed HELVETIA. 1912 Sold to Aktieselskabet Helvetia (Magnus C. Hansen), Kristiania. Stranded 22/02 at Vallø whilst on a voyage from London, England to Kristiania with coke. Refloated. 1915 Lorentzen & Co., Kristiania, became managers in November. 1916 Sold in January to A/S Hero (Carl Christensen), Kristiania. Caught fire 13/01 whilst discharging props at Tyne Dock, Tyne, England. The fire starte on the pier. Kondemned. Subsequently repaired. 1917 Back in service in May for A/S Mai (Victor E. Bull), Kristiania. 1918 Louis Poulson, Kristiania became managers in February. Sold in May to Norsk Trælasteksport (Løytnant Brun), Kristiania. 1918 Captured, put on fire and sunk 09/09 by the German submarine U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopmann) 22 nm West-Wouth-West of Lindesnes whilst on a voyage from Holmestrand to Hartlepool, England with pitprops. The master, Fredrik Fredriksen and his crew abandoned in the lifeboats. They came in to Lillehavn at Lindesnes the same day. Insurance paid with NOK 190.000.