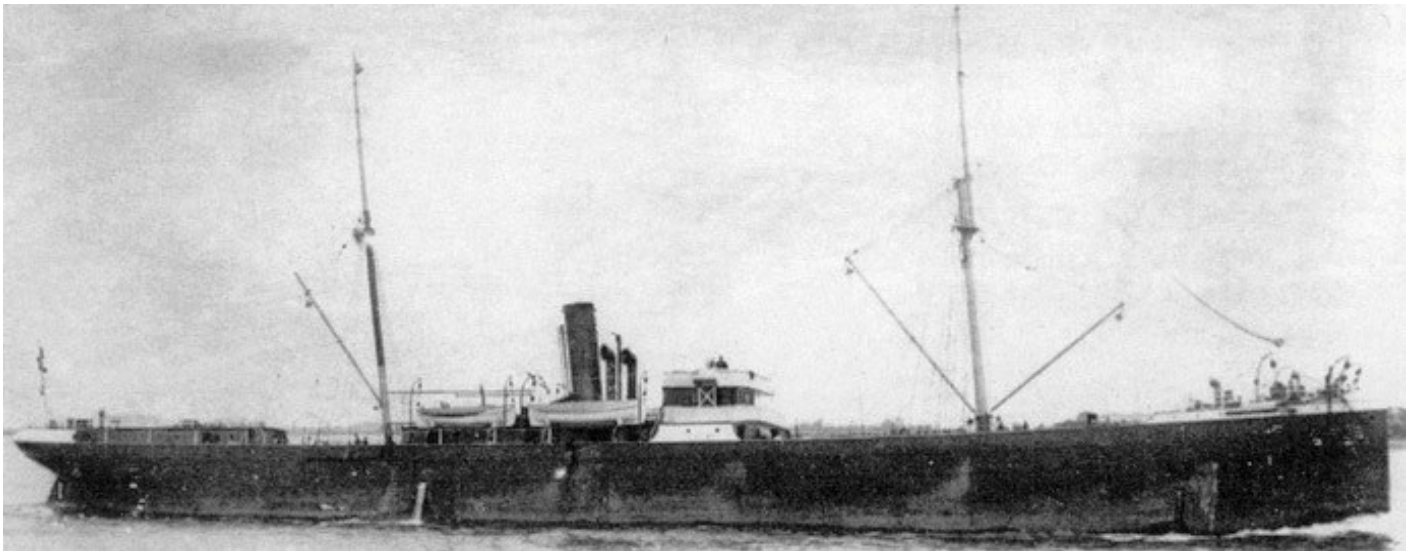


# Allemannia

|            |                                                                                                                                                                          |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr | 4010295                                                                                                                                                                  |
| Flag       | NOR                                                                                                                                                                      |
| Ship type  | Dampskip, flytende hvalstasjon steam ship, floating whale station.                                                                                                       |
| Year Built | 1881/08                                                                                                                                                                  |
| Shipyard   | Dobie & Co., Old Yard, Govan, Scotland.                                                                                                                                  |
| Sno        | 113                                                                                                                                                                      |
| Tonnage    | 1.846 brt, 1.200 nrt.                                                                                                                                                    |
| Size       | L: 285,1'-B: 34,5'-D: 23,6'.                                                                                                                                             |
| Propulsion | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 34,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 190 NHK. Bygget av James Hownen & Co., Glasgow, Scotland. |
| Boiler     | 2 dampkjeler (boilers)                                                                                                                                                   |
| Class      | Germanischer Lloyd's                                                                                                                                                     |
| Manager    | Johan Bryde, Sandefjord.                                                                                                                                                 |
| Owner      | Aktieselskabet Haabet, Sandefjord.                                                                                                                                       |
| Port       | Sandefjord                                                                                                                                                               |



## History in Norwegian

1881 Bygget som ALLEMANNIA av Dobie & Co., Old Yard, Govan, Scotland for Amerikanische Packetfahrt A.G. (Hamburg-Amerika Line), Hamburg, Tyskland. Sjøsat 27/05, ferdigstilt 12/08. 1904 Solgt i mars til Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. I fangst som flytende hvalstasjon ved Bear Island, Spitsbergen (Green Harbour/Bellsund). Hvalen ble flenset utenbords og spekket ble lagret om bord for å bli fraktet til et kokeri nær Sandefjord. Etter hjemkomsten ble hun ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. Kokeri utstyret var likt det som var installert på ADMIRALEN. Solgt 11/12 til Lee Shek Pang, Hong Kong. 1905 Solgt 25/07 til Bodo von Fischerz, Hamburg & Shanghai, China. 1906 Solgt til M. Kanazawa, Hamadera, Japan. Omdøpt til MIKADO MARU. Brukt til å frakte kull. 1913 Solgt til C. Tanaka, Hamadera. 1920 Solgt til Kamaishi Kozan Kabushiki Kaisha, Hamadera. 1932 Solgt til Akai Naosaburo, Hamadera. 1936 Solgt til Onoye Keiji, Sendai, Japan. 1937 Grunnstøtte og ble vrak 13/02 ved Rokkasho-Mura (Hokkashamoru), Japan.

## History

1881 Built as ALLEMANNIA by Dobie & Co., Old Yard, Govan, Scotland for Amerikanische Packetfahrt A.G. (Hamburg-Amerika Line), Hamburg, Germany. Launched 27/05, completed 12/08. 1904 Sold in March to Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. In operation as a floating whale station, Bear Island, Spitsbergen (Green Harbour/Bellsund). Whales were flensed alongside and the blubber transported in the hold to an oil refinery near Sandefjord. After her return from her 1904 expedition, a cookery plant was installed at A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord, similar to that on board ADMIRALEN. Sold 11/12 to Lee Shek Pang, Hong Kong. 1905 Sold 27/05 til Bodo von Fischerz, Hamburg & Shanghai, China. 1906 Sold to M. Kanazawa, Hamadera, Japan. Renamed MIKADO MARU. Employed as a collier. 1913 Solgt to C. Tanaka, Hamadera. 1920 Sold to Kamaishi Kozan Kabushiki Kaisha, Hamadera. 1932 Sold to Akai Naosaburo, Hamadera. 1936 Sold to Onoye Keiji, Sendai, Japan. 1937 Wrecked 13/02 at Rokkasho-Mura (Hokkashamoru), Japan.