

Island

IMO/off nr	26589
Call Signal	MDBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1903
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	223
Tonnage	105 brt, 26 nrt.
Size	L: 91,5'-B: 17,3'-D: 10,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,5"–15,0"–24,0", slag/stroke: 17,0". 24 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,8' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Manager	Johan Bryde, Sandefjord.
Owner	Johan Bryde, Sandefjord.
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1903 Bygget som hvalfanger ISLAND av Akers Mek. Værksted, Kristiania. for Germania Whalfang & Fischindustries, Hamburg, Tyskland. Registrert på Island. 1905 Solgt til Johan Bryde, Sandefjord. 1907 Solgt til Nagwai Suisan Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan. Omdøpt til ISLAND MARU. 1918 Solgt til Toyo Hogeï, Kabushiki Kaisha, Osaka. 1919 Registreringshavn endret til Nishinomiya, Japan, samme eier. 1935 Solgt til Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha, Nishinomiya. 1936 Solgt til Nakagawa Tamojirô Kabushiki Kaisha, Kinoye, Japan. 1939 Omdøpt til NIKKO MARU. 1950 Fremdeles i Lloyd's register, videre skjebne ukjent.

History

1903 Built as whale catcher ISLAND by Akers Mek. Værksted, Christiania, for Germania Whalfang & Fischindustries, Hamburg, Germany. Registered on Iceland. 1905 Sold to Johan Bryde, Sandefjord. 1907 Sold to Nagwai Suisan Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan. Renamed ISLAND MARU. 1918 Sold to Toyo Hogeï, Kabushiki Kaisha, Osaka. 1919 Port of registry changed to Nishinomiya, Japan, same owner. 1935 Sold to Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha, Nishinomiya. 1936 Sold to Nakagawa Tamojirô Kabushiki Kaisha, Kinoye, Japan. 1939 Renamed NIKKO MARU. 1950 Still in Lloyd's register, further fate unknown.