

# Jupiter

|                    |                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | JVPC                                                                                                        |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.                                                             |
| <b>Year Built</b>  | 1886                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>    | Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal.                                        |
| <b>Tonnage</b>     | 65 brt, 8 nrt.                                                                                              |
| <b>Size</b>        | L: 78,3'-B: 15,1'-D: 9,1'.                                                                                  |
| <b>Propulsion</b>  | 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 25 HK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania. |
| <b>Boiler</b>      | 1 dampkjele (boiler). Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.                                            |
| <b>Manager</b>     | Johan Bryde, Sandefjord.                                                                                    |
| <b>Owner</b>       | Aktieselskabet Haabet, Sandefjord.                                                                          |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                                                                  |

## History in Norwegian

1886 Bygget som hvalfanger JUPITER av Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. Fanget for landstasjon i Båtsfjord, Finnmark 1884-1894. 1894 Solgt sammen med NEPTUN & landstasjonen for NOK 60.000 til Aktieselskabet Neptun (A. F. Klaveness), Sandefjord. Fortsatte i fangst på Båtsfjord. 1903 Selskapet oppløst. 1904 Albert Grøn, Sandefjord ble managers. 1905 Solgt til Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. 1907 I fangst på Spitzbergen. 1908 Solgt til A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. I fangst for landstasjon Bluff ved Durban, Syd-Afrika. Det var her ved landstasjonen Bluff Bryde fanget en hittil ukjent hvalart som senere fikk navnet Brydehval. 1909 Solgt til Peder Bogen, Sandefjord. 1913 Solgt til S. M. Pettersen, Durban. 1936 Havarerte utenfor Durban.

## History

1886 Built as whale catcher JUPITER by Bratteklev Skibsværft (O. B. Sørensen), Bratteklev, Tromøy, Arendal for O. B. Sørensen, Arendal. Caught for the shore station at Båtsfjord, Finnmark 1884-1894. 1894 Sold together with NEPTUN & the shore station for NOK 60.000 to Aktieselskabet Neptun (A. F. Klaveness), Sandefjord. Continued catching at Båtsfjord. 1903 The company dissolved. 1904 Albert Grøn, Sandefjord became managers. 1905 Sold to Aktieselskabet Haabet (Johan Bryde), Sandefjord. 1907 Caught off Spitzbergen. 1908 Sold to A/S The South African Whaling Company (Johan Bryde), Sandefjord. Caught for the shore station Bluff at Durban, South Africa. It was here that Bryde caught an unknown whale type who later was named Bryde whale. 1909 Sold to Beder Bogen, Sandefjord. 1913 Sold to S. M. Pettersen, Durban. 1936 Wrecked off Durban.